



Flächennutzungen nach 16.BImSchV

- Spot- Freizeit- Kleingartengebiet
- Sondergebiet (Krankenhaus, Schule)
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet

IOE-01

- Immissionsort und Nummer
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Bestandsstrecke 5900
- Prognosestrecke 5919
- Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900

Emissionsquellen

- Gleis- und Tiefbau
- Mittel-Verbau
- Ingenieur- und Hochbau
- Rundstück: vorgezogene Baumaßnahme

Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden

Potenzieller Betroffenheitsbereich zum Zeitpunkt der Hauptbaumaßnahme

Potenzieller Betroffenheitsbereich während der vorgezogenen Baumaßnahmen

Legende Blaueintrag:

x entfällt

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert: 09.11.2016
 Regionales Büro Süd (INGWRI)

Nürnberg, den 02.11.2016

a	Integration der geänderten technischen Planung sowie Änderungen der Gebietsabstufungen	02.11.2016
0	bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Für die Änderung:
 INGEBLER-PARTNER INGENIEURE AG

Planverfasser:
 Projektgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA 21

Anlagen-Nr.: 13.6.1
Auftrag-Nr.: 20130213

gepr.	31.10.2018	CI
berath.	31.10.2018	HO/Cd
gepr.	31.10.2018	HO

München, den 30.06.2014, Ort, Datum, Unterschrift
 München, den 02.11.2016, Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZ
 DB Projektbau GmbH
 Regionalbereich Südost
 Zurliebener Weg 11
 90459 Nürnberg

DB NETZ
 DB Netz AG
 DB StationService AG
 DB Energy GmbH

Plan-Nr.: 2 a von 4 a
 Planart: Planfeststellung
 Planzustand:
 Blattgr.: 1:250 x 0,80 x 0,80m²
 Einwirkungen (Lastmodelle):

Übersichtslageplan mit Darstellung potenzieller Betroffenheitsbereiche
 Bahn km 48,720 - km 51,570

VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiedertsch
 5110 Strullendorf - Frensdorf

Höhen- und Koordinatensystem
 DTM83 / 2
 DHDN im System der DB AG

Maßstab: 1:2.500

Projekt:
 Besatz:

