

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

geändert:
 DB Netz AG
 Regionalbereich Südost (LNGW/5)
 Nürnberg, den 05.04.2019
 Allone Planer

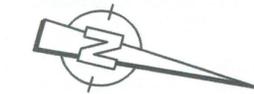
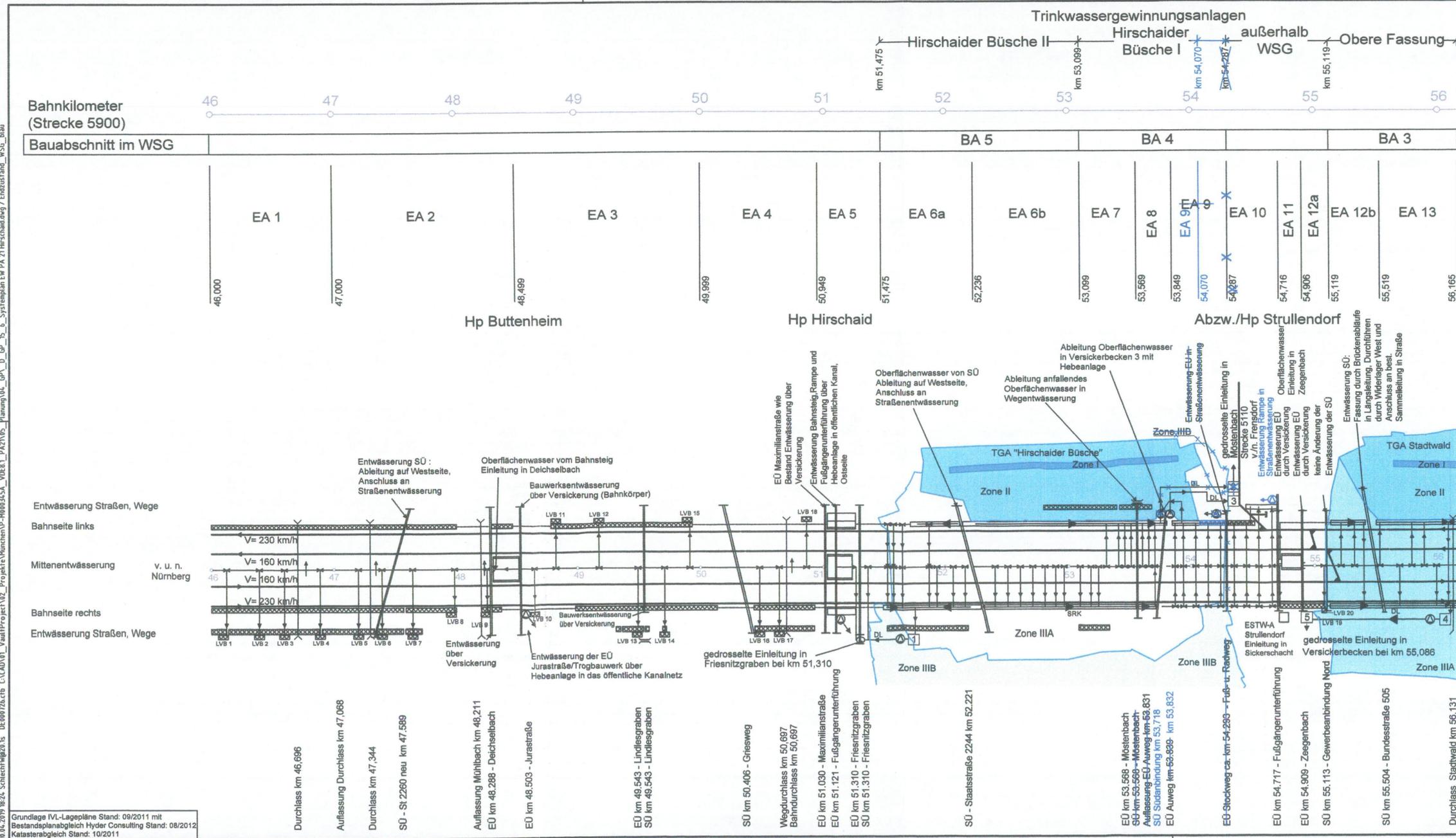
c		
b		
a	Tektur: Änderung der Wasserschutzzonen und Tekturreintragung	05.04.2019
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:		Planverfasser:		Anlagen-Nr.: 15.6	
DB Engineering & Consulting GmbH		Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21		Auftrag-Nr.: DE000726	
Region Süd		Hyder Consulting GmbH		Datum	
Planung München		Leonhardt, André und Partner		Name	
Richardstraße 3		Beratende Ingenieure VBI AG		gez. 04/2019 Brandt	
80634 München		Kilianstraße 120		bearb. 04/2019 D. Piotrowski	
Ort München, 05.04.2019		Tel.: (030) 67 05 21-0		gepr. 04/2019 R. Minkus	
Ort Berlin, 30.06.2014		Fax: (030) 67 05 21-11			
Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift			

Bauherr:	DB NETZE	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	DB NETZE
DB Netz AG	DB Station&Service AG	DB ProjektBau GmbH	DB NETZE
DB Energie GmbH		Regionalbereich Südost	
		Großprojekte VDE 8.1	
		Äußere Cramer-Klett-Straße 3	
		90489 Nürnberg	
		Nürnberg, 05.04.2019	
		Datum, Unterschrift	

Maßstab:	1:1000	Systemplan
		Entwässerung PA 21 Hirschaid
		km 46,000 - 56,165
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld	
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch	
	5110 Strullendorf - Frensdorf	

Höhen- und Koordinatensystem
 DHHN 12
 DHDN im System der DB AG



- WSG
- Zone I
 - Zone II
 - Zone IIIA
 - Zone IIIB

LEGENDE:

- geplante Gleise
- Tiefenentwässerung
- Versickerschlitz
- Druckrohrleitung
- Stauraumkanal
- Sammelleitung, Querung
- Bahngraben(abgedichtet)
- Versickergraben
- Regenklär-/Regenrückhaltebecken oder Versickerbecken
- lokales Versickerbecken Nr. LVB 1
- Einleitstelle
- Hebeanlage Einleitung in öffentl. Entwässerungsnetz
- Hebeanlage
- Eisenbahnüberführung
- Straßenüberführung
- Durchlass mit Fließrichtung
- Bahnsteig
- ESTW-A

- Becken**
- 1 - RKB/RRB Hirschaid
 - 2 - RKB/RRB Stockweg
 - 3 - Versickerbecken Stockweg
 - 4 - RKB/RRB Strullendorf
 - 5 - Versickerbecken Strullendorf

- Sammelleitung**
- Einleitung anfallendes, über Bahngräben gesammeltes, Oberflächenwasser in Kanalschächte DN1000 mittels Schachtdeckelaufsatz als Einlaufrost mit integriertem Schmutzfang.

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011

- Durchlass km 46,696
- Auflassung Durchlass km 47,068
- Durchlass km 47,344
- SÜ - St. 2260 neu km 47,589
- Auflassung Mühlbach km 48,211
- EÜ km 48,288 - Deichselbach
- EÜ km 48,503 - Jurastraße
- EÜ km 49,543 - Lindiesgraben
- SÜ km 49,543 - Lindiesgraben
- SÜ km 50,406 - Griesweg
- Wegdurchlass km 50,697
- Bahndurchlass km 50,697
- EÜ km 51,030 - Maximilianstraße
- EÜ km 51,121 - Fußgängerunterführung
- EÜ km 51,310 - Friesnitzgraben
- SÜ km 51,310 - Friesnitzgraben
- SÜ - Staatsstraße 2244 km 52,221
- EÜ km 53,568 - Möstenbach
- SÜ km 53,568 - Möstenbach
- Auflassung EÜ-Auweg km 53,831
- SÜ Südabbindung km 53,718
- EÜ Auweg km 53,899 - km 53,832
- EÜ-Stockweg ca. km 54,299 - Fuß- u. Radweg
- EÜ km 54,717 - Fußgängerunterführung
- EÜ km 54,909 - Zeegenbach
- SÜ km 55,113 - Gewerbeabbindung Nord
- SÜ km 55,504 - Bundesstraße 505
- Durchlass Stadtwald km 56,131

Diese(r) Unterlage(n) Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geteilt, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das der dem Planer/Beauftragten ausgemessen ist.
 10.04.2019 18:24: Schleich@00.is DE000726.ctb C:\CAD\01_Vault\Project\02_Projekte\München\PA21\Projekt\München\PA21_VDE8.1_PAZ1\MS_Planung\04_GP_L_GP_15_6_Systemplan EM PA 21 Hirschaid.org / Endzustand_WSG_blu