



Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

### Nur zur Information

Auftraggeber:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 	Anlagen-Nr.: 18
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08.06.2014 Datum, Unterschrift:	Auftrag-Nr.: DE000726
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 46,000 - 46,577	Datum: 16.06.2014 Name: Büchner gezeichnet: 16.06.2014 Blisio bearbeitet: 30.06.2014 Meyer geprüft:
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Plan-Nr.: 1 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 970x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG

Anschluss Blatt 2