



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Nur zur Information

Auftraggeber: DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH	Planverfasser: Ingenieurbüro Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Gutachter: Hyder Consulting GmbH Gieselerstraße 11-12 10245 Berlin Tel: (030) 47 05 20-0 Fax: (030) 47 05 20-11 Ort: Berlin, 20.06.2014 Datum, Unterschrift:	Anlagen-Nr.: 18 Auftrag-Nr.: DE000728
		Datum: 16.06.2014 Name: Blöchner gsz: 16.06.2014 bliso: 16.06.2014 meyer: 30.06.2014
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG DB StationService AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Projektbau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE & 1 Außen: Cranen/Voll-Struck 3 90489 Nürnberg Datum, Unterschrift:	Plan-Nr.: 3 Planfeststellung
		Planzeichen: 980x594 Einwirkungen (Lastmodelle): DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 47,289 - 48,002	
Projekt: Secco:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersfeld - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Anschluss Blatt 2

Anschluss Blatt 4

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011