



# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

### Nur zur Information

Auftraggeber:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Deutschland Grunewaldstraße 81-82 10625 Berlin Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11	Anlagen-Nr.: 18 Auftrag-Nr.: DE000726
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, den 8. AUG. 2014 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Name Datum Name gezt. 16.06.2014 BÜCHNER bearb. 16.06.2014 BLISO gepr. 30.06.2014 MEYER
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 49,404 - 50,118	Plan-Nr.: 6 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 970x297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld	
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 7

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011