

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

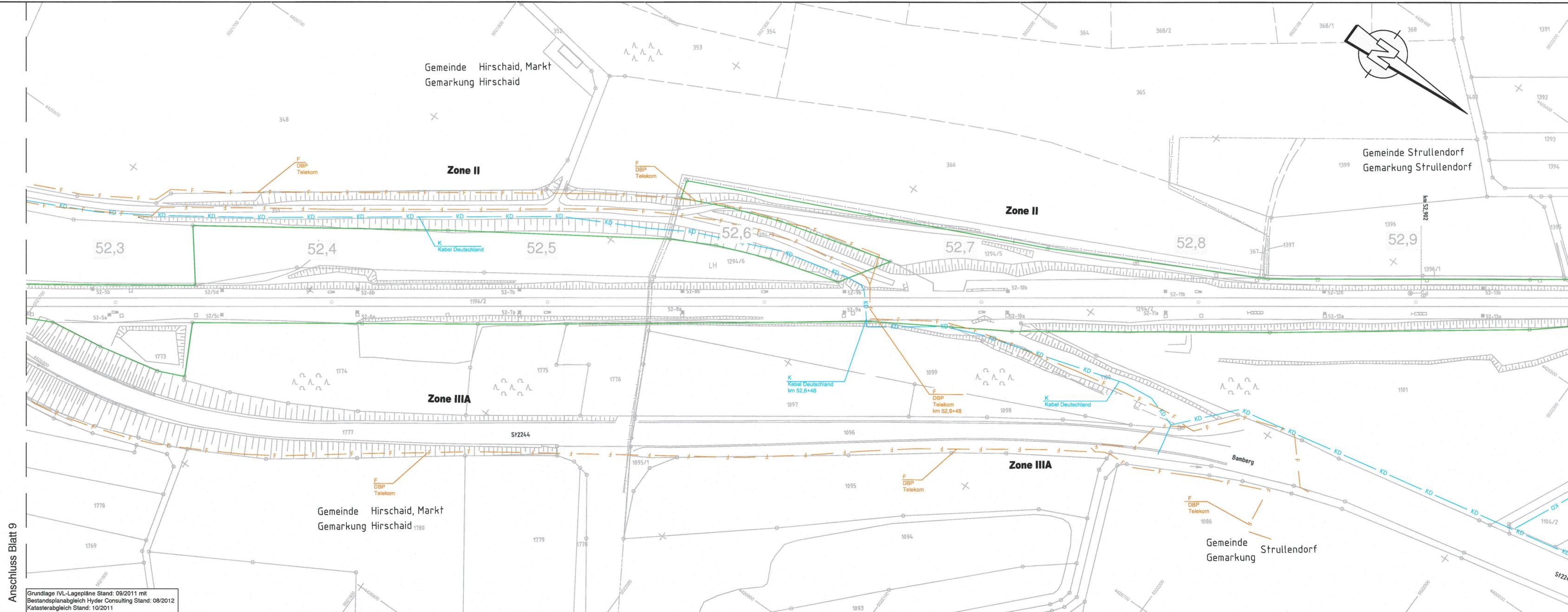
## Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Nur zur Information



Anschluss Blatt 9

Anschluss Blatt 11

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011

Auftraggeber:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Deutschland Grünwaldstraße 61-62 10825 Berlin Tel.: (030) 67 05 21-0 Fax: (030) 67 05 21-11 Ort: Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift:	Anlagen-Nr.:	18	
		Auftrag-Nr.:	DE000726	
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg, 08. AUG. 2014 Datum, Unterschrift:	Datum	Name	
		gez.	16.06.2014	Büchner
		bearb.	16.06.2014	Bliso
Maßstab:	DB NETZE DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	gepr.	30.06.2014	
		gepr.	Meyer	
Projekt:	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 52,258 - 52,971 Alfons Plenter	Plan-Nr.:	10	
		Planart:	Planfeststellung	
Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Planzeichen:		
		Blattgr.:	970x297	
		Einwirkungen (Lastmodelle):		
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG		