

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

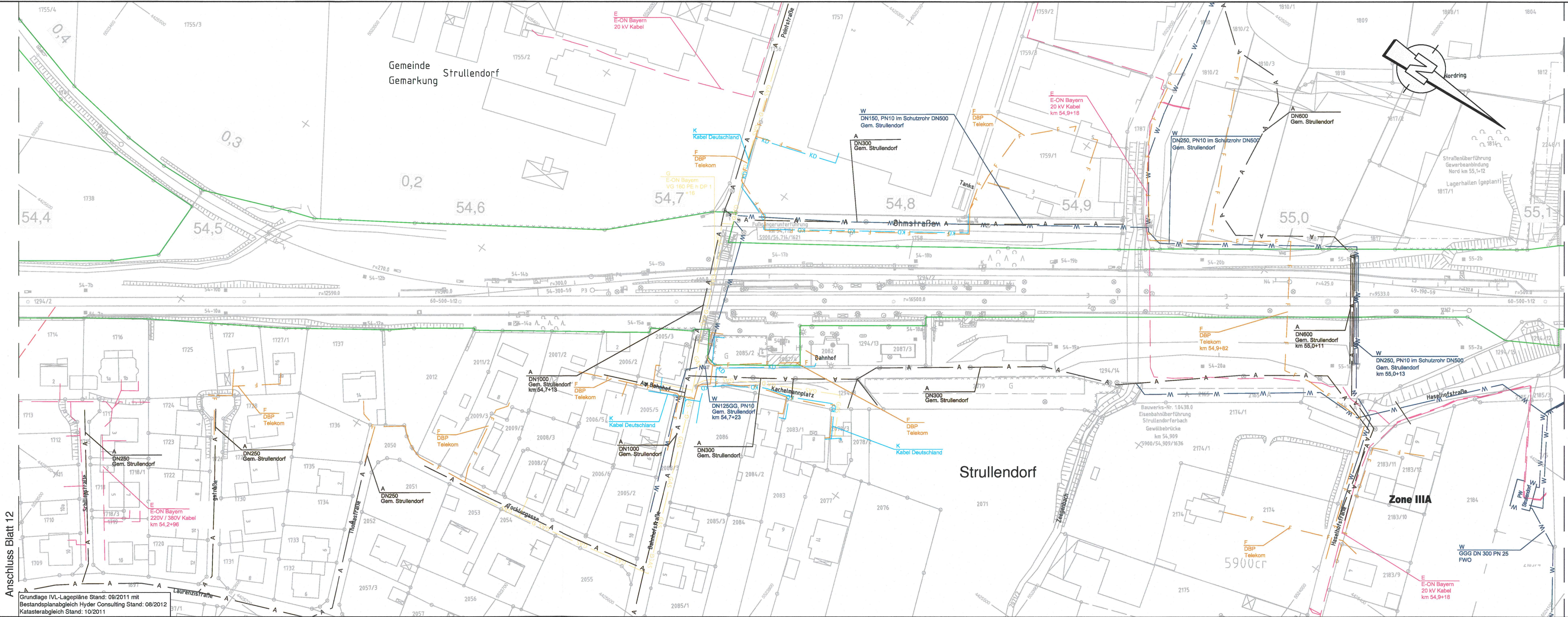
Ausbaustrasse Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Nur zur Information



Anschluss Blatt 12

Anschluss Blatt 14

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011

Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG	Anlagen-Nr.: 18
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg Nürnberg, Datum, Unterschrift: 08. AUG. 2014	Auftrag-Nr.: DE000726
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 54,395 - 55,108	Plan-Nr.: 13
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld	Planart: Planfeststellung
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Blatt-Nr.: 970x297
		Blatt-Nr.: 970x297
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		Höhen- und Koordinatensystem DHDN 12 DHDN im System der DB AG