



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Nur zur Information

Auftragnehmer: DB NETZE DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Planung ABS Nürnberg-Ebersfeld PA21 Hyder Consulting GmbH Loonhardi, Andriä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Ort: Berlin, 30.06.2014 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 18 Auftrag-Nr.: DE000726 Datum Name 16.06.2014 Büchner 16.06.2014 Bliso 30.06.2014 Meyer
Bauherr: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Außere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB NETZE Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 14 Planart: Planfeststellung Planzeichen: 970x297 Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1:1000	Lageplan Kabel und Leitungen Bestand Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 55,108 - 55,820	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt: Strecke:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	

Anschluss Blatt 13

Anschluss Blatt 15

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011