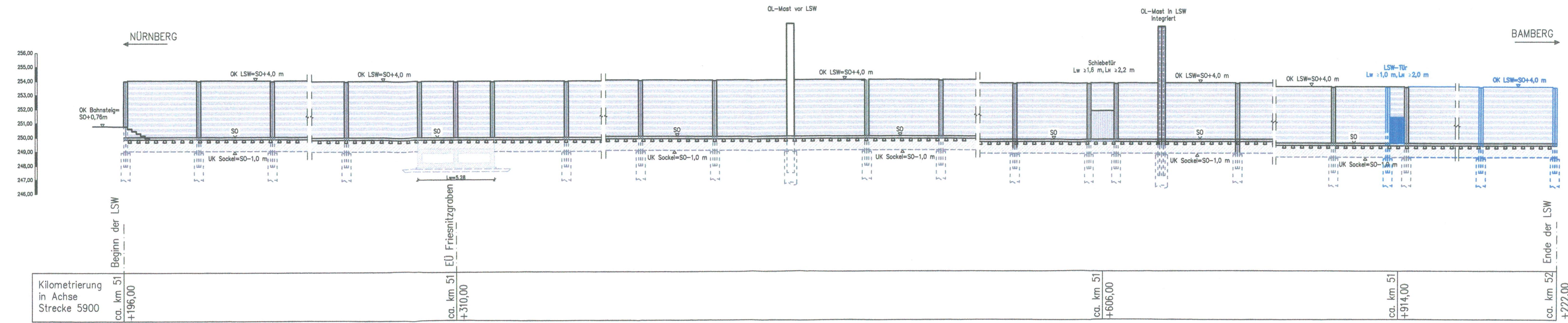


# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf  
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Regelansicht LSW mittig der Bahn  
 km 51,196 - 52,222  
 M 1:200



### Nur zur Information

Diese Unterlage war in der Antragsfassung vom 08.08.2014 (Index 0) noch nicht Bestandteil der Planungsunterlagen, sondern wurde erst im Rahmen der 2. Planänderung im Verfahren (Index a) als zusätzliche Unterlage in den Planungsunterlagen ergänzt.

c		
b		
a	2. Änderung im Verfahren	02.11.2018
Index	Art der Änderung	Datum

Für die Änderung:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München Richterstraße 3 80634 München München, 02.11.2018 Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 8.21
		Auftrag-Nr.:
Bauherr: DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn: DB Netz AG Großprojekte VDE 8.1 Projektabschnitt VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld Nürnberg, 02.11.2018 Datum, Unterschrift	Datum
		Name
		gez. 11/2018 S. Gelll
		bearb. 11/2018 W. Schlecht
		gepr. 11/2018 R. Minkus
		Plan-Nr.: 9a
		Planfeststellung
		Planzeichen:
		Blattgr.: 811x484
Maßstab: 1:200	Lärmschutzwand Nr. 16.2 mittig der Bahn km 51,196 - 52,222 Regelansicht	
	Einwirkungen (Lastmodelle):	
	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG	

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld  
 Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eitersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch  
 5110 Strullendorf - Frensdorf