



**Legende:**

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze
	Kreis-/ Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitshaken
	Flurstücksnummer
	laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bord
	abgesenkter Bord
	Schutzplanke
	Schutzgeländer / Absperrgeländer
	Zaun
	Hecke einseitig
	Straßeneinlauf
	Beleuchtungsmast
	Straßensignal
	elektrischer Schrankenantrieb
	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Anhang 2 zur Unterlage 1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_01_02_SKZ-0	
DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhübergänge Sandsstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum		Datum	Name
Unterschrift		09/2019	Hoffmann/Brandt
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	09/2019
DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhübergänge Sandsstraße 38-40. 90443 Nürnberg		gepr.	11/2019
Planverfasser:		Höhensystem: DHHN92	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richterstraße 3 80634 München		Koordinatensystem: DHDN	
Datum		Ursprungsplan:	
Unterschrift		Blattgröße: 420x780	
Vorhaben:		Maßstab: 1:200	
<b>Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)</b>			
Planart: Skizze Wendehammer			
Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,708 - 49,786			