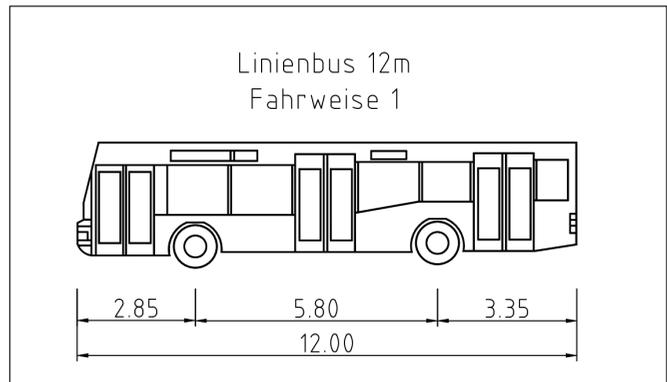
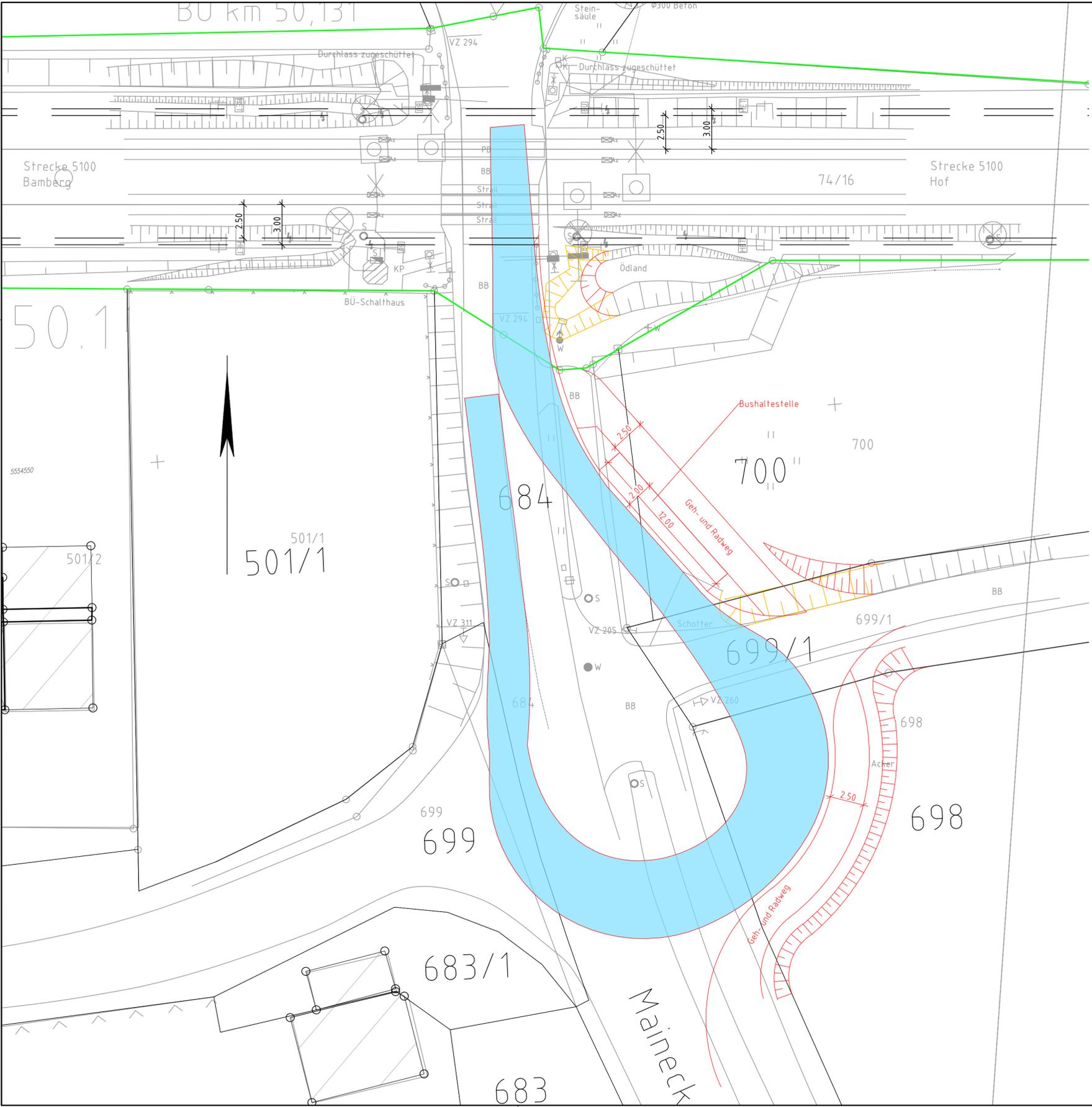


BU km 50,131



Legende:

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze
	Kreis-/Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitshaken
	Flurstücksnummer
	laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bord
	abgesenkter Bord
	Schutzplanke
	Schutzgeländer / Absperrgeländer
	Zaun
	Hecke einseitig
	Straßeneinlauf
	Beleuchtungsmast
	Straßensignal
	elektrischer Schrankenantrieb
	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
	elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Anhang 3 zur Unterlage 1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhöfe Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_01_03_SKZ-0 Projekt-Nr.: P-M001025
Datum	Unterschrift	Datum
09/2019	Hoffmann/Brandt	09/2019
11/2019	Brinkmann	11/2019
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhöfe Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München
Höhensystem: DHHN92		Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan:		Blattgröße: 420x780
Datum		Maßstab: 1:200
Unterschrift		

Auflassung BÜ 49,771 "Mainlein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Skizze Umbau Bushaltestelle

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 59,239 - 58,691

16.04.2020:50hermann@22.05.DBBP200.C16.Vault-Projekt_02_ProjekteMünchenP-M001025_BlaueKette-5100.V5_Planung\1_D_VA_GP_BU_km_49_KR_V_3_2.dwg / GP_01_03_SKZ