



Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (1) Abbiegen
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (2) Zurücksetzen
- Wendemanöver Kraftomnibus (12m), (3) Weiterfahrt

05.06.2020 15:56 DunsR @ 22.0s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_ProjekteMünchenP-M001025_Ble-Kette-5100V5_Planung_D_VA_GP_BU_fm_49_KR_2.dwg / GP_01_01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_01_01_SKZ-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München	Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 297x780 Maßstab: 1:200
Vorhaben: Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)		
Planart: Schleppkurvenplan		
Planinhalt: Wendemanöver Kraftomnibus (12m) Ortsstraße Mainklein		