



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

} Kataster

- Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzplanke
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke einseitig
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenbetrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- elektr. Schrankenbetrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schrankenbetrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

16.04.2020 10:51 Hoffmann@22.0s DBFB200.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\P-M001025_BUE-Kette-5100\05_Planung\1_D_VA_GP_BU_km_49_LP.dwg / GP_03_00

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_LP_01_0 Projekt-Nr.: P-M001025 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 09/2019</td> <td>Hoffmann/Brandt</td> </tr> <tr> <td>bearb. 09/2019</td> <td>Heller</td> </tr> <tr> <td>gepr. 11/2019</td> <td>Brinkmann</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 09/2019	Hoffmann/Brandt	bearb. 09/2019	Heller	gepr. 11/2019	Brinkmann
Datum	Name								
gez. 09/2019	Hoffmann/Brandt								
bearb. 09/2019	Heller								
gepr. 11/2019	Brinkmann								
Datum: _____ Unterschrift: _____ Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München Datum: _____ Unterschrift: _____								
Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 297x970 Maßstab: 1:500									

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Lageplan

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,675 - 49,876