

Vorhaben:
 Auflassung BÜ 49,771 „Mainklein-West“
 der DB-Strecke Bamberg - Hof (5100)



Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG </p> <p>Projektrealisierung KIB</p> <p>Bahnübergänge</p> <p>Sandstraße 38-40</p> <p>90443 Nürnberg</p> <p>Datum Unterschrift</p>		
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG </p> <p>Projektrealisierung KIB</p> <p>Bahnübergänge</p> <p>Sandstraße 38-40</p> <p>90443 Nürnberg</p> <p>Datum Unterschrift</p>		<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering & Consulting GmbH </p> <p>Region Süd</p> <p>Planung I.TV-S-P-MÜ(V)</p> <p>Richelstraße 3</p> <p>80634 München</p> <p><i>i.A. Anden für</i> </p> <p><small>Brinkmann, Andreas cn=Brinkmann, Andreas, ou=Users, email=Andreas.Brinkmann@deutschebahn.com 2020.06.09 12:25:51 +02'00'</small></p> <p>Datum Unterschrift</p>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 49,771 „Mainklein-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 49,746 - 49,781 (5100) b) Strecken und Gegengleis	3	a) Herstellen des Regelquerschnitts Streckengleis und Gegengleis im Bereich des Bahnübergangs. Böschungsanpassungen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2-9	Entfällt					
10	a) 49,774 - 49,780 (5100) b) Betonschalthaus	3	a) Rückbau Betonschalthaus b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
11 - 89	Entfällt					
90	a) 49,758 - 49,783 (5100) b) Gemeindeverbindungsstraße	3	a) --- b) Herstellen einer Grünfläche mit einer Breite von 1,50 Metern auf einer Länge von ca. 24 Metern bahnlinks parallel zur Bahn mit einem Abstand von ca. 4 Metern zur Achse des Gegengleises mit Neubau einer bahnparallelen Schutzplanke auf einer Länge von ca. 25 Metern mit einem Abstand zur Achse des Gegengleises von 3,90 bis 4,00 Metern auf dem neuen Grünstreifen mit Anfangs- und Endkonstruktion in Form eines Kopfstücks	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 49,771 „Mainklein-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
91	a) 49,763 - 49,781 (5100) b) Gemeindeverbindungsstraße	3	a) --- b) Herstellen eines Banketts mit einer Breite von 1,0 Metern auf einer Länge von ca. 11 Metern und einer sich daran anschließenden Grünfläche auf einer Länge von ca. 18 Metern parallel zur Bahn im Bereich der Einmündung mit dem parallelen, bahnrechten Weg.	a ₁) --- a ₂) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG b ₁) --- b ₂) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG		
92	a) 49,730 - 49,774 (5100) b) Bankett, Gemeindeverbindungsstraße	3	a) --- b) Herstellen einer Fahrbahnkante mit niveaugleichen Übergang zum Gelände	a ₁) --- a ₂) Stadt Burgkunstadt b ₁) --- b ₂) Stadt Burgkunstadt		
93	a) 49,743 - 49,783 (5100) b) Bankett, Gemeindeverbindungsstraße	3	a) --- b) Neubau einer Schutzplanke bahnrechts. Im Bereich der ehemaligen Einmündung auf dem neu hergestellten Bankett und der daran anschließenden Grünfläche. Die Anfangs- und Endkonstruktionen werden im Bereich des bahnparallelen Weges mit einem Absenkbereich ausgeführt und im Bereich des Flurstücks 455 als Kopfstück.	a ₁) --- a ₂) Stadt Burgkunstadt b ₁) --- b ₂) Stadt Burgkunstadt		
94 - 134	Entfällt					
135	a) 49,726 - 49,766 (5100) b) Gemeindeverbindungsstraße	9	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 200 m ² , Befestigung aus Bestand: Asphalt, Befestigung nach Bauende: Oberbodenandeckung)	a ₁) Stadt Burgkunstadt a ₂) Stadt Burgkunstadt b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 49,771 „Mainklein-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
136-200	Entfällt					
201	a) 49,728 - 49,774 (5100) b) Gemeindeverbindungsstraße	3	a) --- b) Rückbau bahnübergangskreuzende Straße außerhalb des Kreuzungsbereichs bzw. der DB-Grundstücksgrenzen auf einer Länge von ca. 36 Metern	a ₁) Stadt Burgkunstadt a ₂) --- b ₁) Stadt Burgkunstadt b ₂) ---		
202	a) 49,771 (5100) b) Bahnübergang „Mainklein, GV-Straße“	3	a) Rückbau bahnübergangskreuzende Straße innerhalb des Kreuzungsbereichs bzw. innerhalb der DB-Grundstücksgrenzen inklusive der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlagen auf einer Länge von ca. 14 Metern inklusive Bahnübergang-Belag INNO-Strail Kleinflächenplatten Rückbau Kabeltiefbau b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		