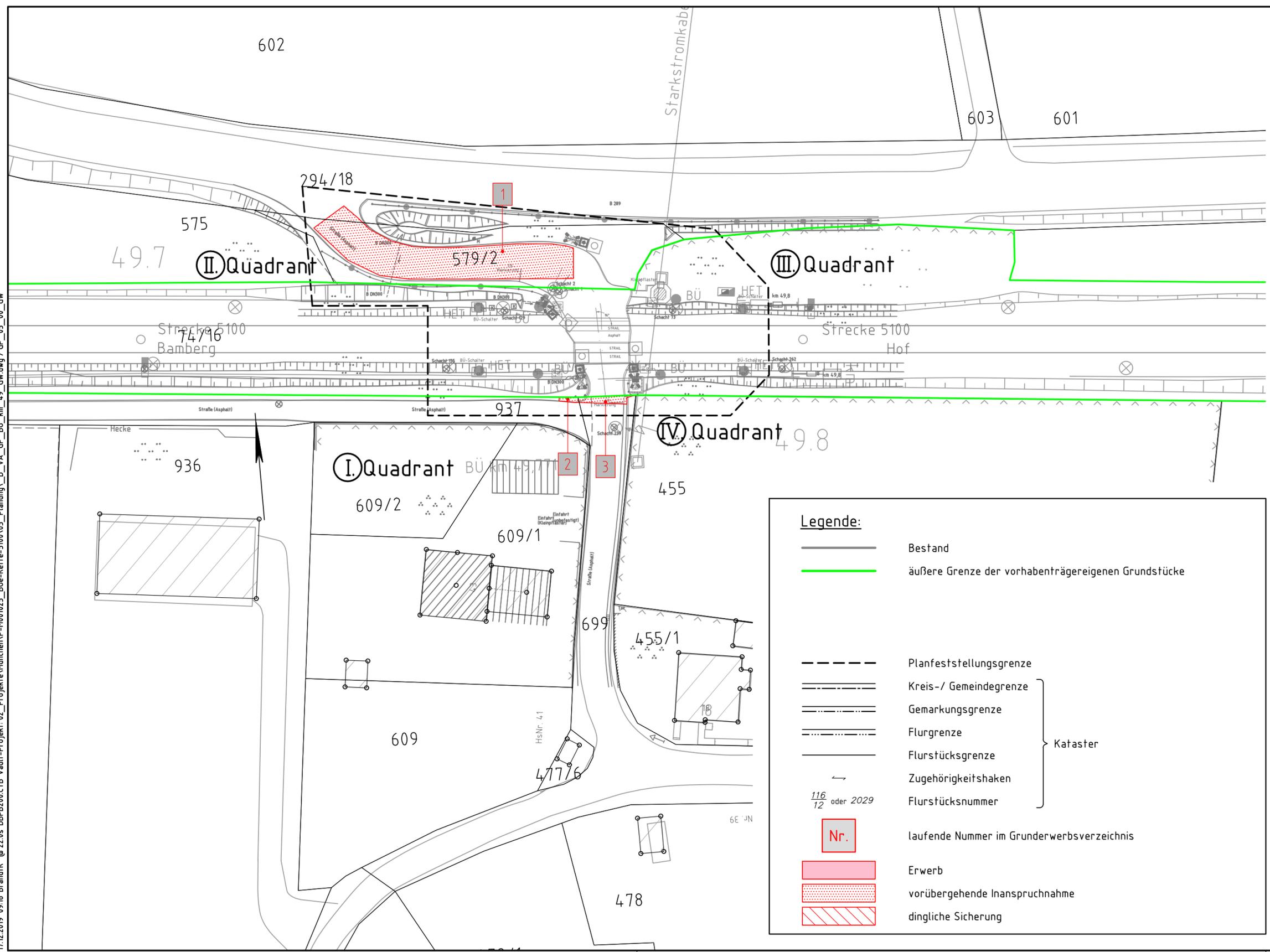


17.12.2019 09:16 BrandtK @ 22.0s DBPB200.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\p-M001025_BUE-Kette-5100\05_Planung\D_VA_GP_BU_km_49_GW.dwg / GP_05_00_GW



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

} Kataster

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_05_00_GE-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München i.A. Andreas Brinkmann	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Vorhaben:		Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 297x590 Maßstab: 1:500	

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,665 - 49,866