



Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- neue Markierung und Beschilderung
- entfallende Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Verkehrszeichen nach STVO:

- Vorwegweiser/Tabellenwegweiser Kulmbach 17 Mainklein 0,1
- Vorwegweiser/Tabellenwegweiser Lichtenfels 20 Theisau 0,7
- Z 625-13 Richtungstafel
- Z 306 Vorfahrtsstraße
- Z 205 Vorfahrt gewähren
- Z 151 Bahnübergang
- Z 301 Vorfahrt
- Z 209 Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts
- Z 240 Vorfahrtsstraße
- Z 209-30 Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus
- Z 208 Vorrang des Gegenverkehrs
- Z 308 Vorrang vor dem Gegenverkehr
- Z 1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei
- Z 1012-31 Ende
- Z 1004-30 Entfernungsgabe in m -40 m-
- Z 1004-30 Entfernungsgabe in m -35 m-

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_BU_MB_01_0	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Projekt-Nr.: P-M001025	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg		Datum: _____ Name: Hoffmann/Brandt	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richterstraße 3, 80634 München		bearb.: 09/2019 Heller	
Datum: _____ Unterschrift: _____		gepr.: 11/2019 Brinkmann	
Höhensystem: DHHN92		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 297x1160	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Maßstab: 1:200	

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Markierungs- und Beschilderungslageplan

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,701 - 49,819

16.04.2020 10:51 baueingn @ 22.0s dbp200.ctb Vault-Projekt_02_ProjektMünchenP-M001025_Blue-Karte-5100.05_Planung_D_VA_GP_BU_km_49_MB.dwg / GP_07_02_MB