



Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Parkstreifen
- Zufahrt
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bau-km

km = 0-006.100

H = 810 m

↖ +1500 ‰
42.590 m

↗ +3.000 ‰
14.223 m

↖ ↗

↖ ↗

Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

16.04.2020 10:52 BrandtK @ 22.05 DBP6000 CTB Vault-Projekt 02_ProjekteMünchenP-M001025_Blae-Karte-510005_Planung_D_VA_GP_BU_km_49_SB.kwg / GP_01_09_SP

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: GP_BU_SP_01_0		Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
gez. 09/2019	Hoffmann/Brandt	bearb. 09/2019	Heller
gepr. 11/2019	Brinkmann		

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:	DHHN92
DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhöfe Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München	Koordinatensystem:	DHDN
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan:	Blattgröße: 420x970
		Datum	Unterschrift
		Datum	Unterschrift

Auflassung BÜ 49,771 "Mainlein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart: Kreuzungsplan Straßenplanung

Planinhalt: Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches Strecke 5100, km 49,701 - 49,819