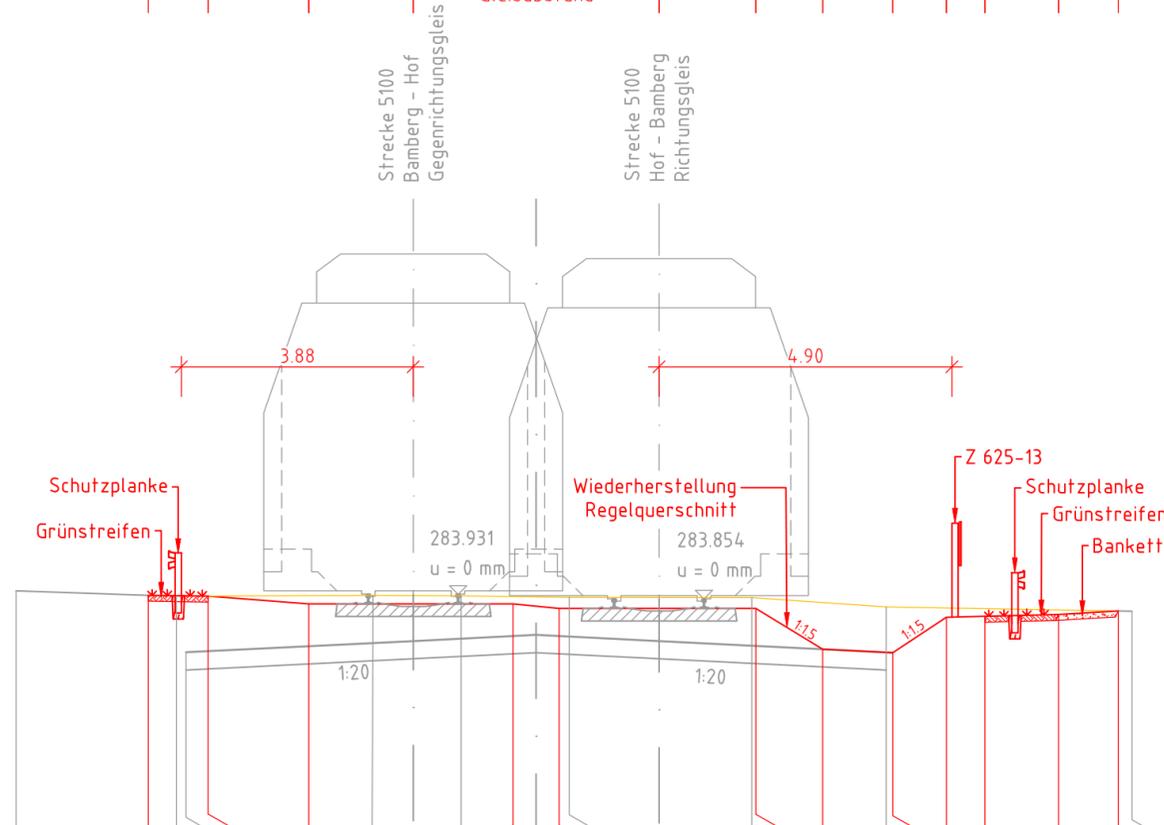


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Querschnitt km 49.769 (Strecke 5100)



280.0 m ü.NN

Planum		283.916	283.902	283.770		283.771	283.694		283.694	283.009		282.951	283.546	283.563		283.593	283.653							
Gelände	283.990	283.900	282.956		283.915	283.931	283.905	283.732	283.880	283.854	283.875	283.720		283.593	283.649									
Entfernung	8.695	6.485	6.015	5.855	5.486	3.801	2.740	2.055	1.255	0.384	0.000	0.384	0.555	2.055	3.605	3.672	4.791	5.855	5.965	6.859	7.505	8.735	9.735	9.965

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_08_00_QP-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3. 80634 München	
Höhenystem: DHHN92		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 297x590	
Datum:		Maßstab: 1:100	

Auflassung BÜ 49,771 "Mainklein-West" der DB- Strecke Bamberg Hof (5100)

Planart:	Querschnitt
Planinhalt:	Strecke 5100, km 49.769