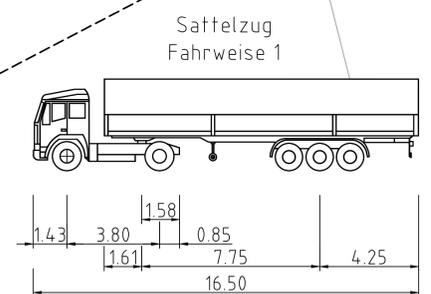


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
-
- Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
 - Bord
 - abgesenkter Bord
 - Schutzplanke
 - Schutzgeländer / Absperrgeländer
 - Zaun
 - Hecke einseitig
 - Straßeneinlauf
 - Beleuchtungsmast
 - Straßensignal
 - elektrischer Schrankenantrieb
 - Fußgängerakustik (Laufsprecher)
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaste und Anderaskreuz am Mast
 - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Peitschenmast
 - elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
 - elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Anhang zur Unterlage 1

Gemeinigeplan Eisenbahn-Bundesamt		23.04.2020
Übersichtsskizze		
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung		23.04.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhofsübergänge Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Johann Kreupl	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Projektrealisierung KIB Bahnhofsübergänge Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Miller/W 2020.05.05 16:17:18 +02'00'	Planzeichen: GP_01_00_SKZ-0 Projekt-Nr.: P-M001025 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>09/2019</td> <td></td> <td>Hoffmann/Brandt</td> </tr> <tr> <td>09/2019</td> <td></td> <td>Heller</td> </tr> <tr> <td>11/2019</td> <td></td> <td>Brinkmann</td> </tr> </table> Hoheinsystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 970x594 Maßstab: 1:200	gez.	Datum	Name	09/2019		Hoffmann/Brandt	09/2019		Heller	11/2019		Brinkmann
gez.	Datum	Name												
09/2019		Hoffmann/Brandt												
09/2019		Heller												
11/2019		Brinkmann												
Datum: _____ Unterschrift: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____														



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 51,135
Kreuzungswinkel	59,73gon
Klassifizierung der Straße	Gemeindeverbindungsstraße
Lage der Straße	Außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 100 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit	
Fahrzeuge	vSt: - km/h
Fußgänger	vF: - m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	nein

Flächenverbrauch ca. 6500 m² rechts- & linksseitig der Bahn

BÜ km 51,135

23.04.2020 10:01 Hoffmann@Zis DBRS200 C18 Vaul-Projekt_02_Projekt/Mechanik/H08025_Bla-KellH-5109V05_Planung_D_VA_GP_BU_lm_51_08_AusbauAg / GP_01_00_SKZ