




Vorhaben:

Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth-West“
der DB-Strecke Bamberg - Hof (5100)



Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin:		
DB Netz AG  Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		
Datum	Unterschrift	
Vertreter der Vorhabenträgerin:		Verfasser:
DB Netz AG  Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Engineering & Consulting GmbH  Region Süd Planung I.TV-S-P-MÜ(V) Richelstraße 3 80634 München
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 51,117 - 51,166 (5100) b) Strecken und Gegengleis	3	a) Herstellen des Regelquerschnitts Streckengleis und Gegengleis im Bereich des Bahnübergangs. Böschungsanpassungen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2-9	Entfällt					
10	a) 51,119 - 51,123 (5100) b) Betonschalthaus	3	a) Rückbau Betonschalthaus b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
11 - 89	Entfällt					
90	a) 51,143 - 51,166 (5100) b) Feld- und Waldweg	3	a) --- b) Herstellen eines Grünstreifens mit einer Breite von 1,0 Metern auf einer Länge von ca. 35 Metern bahnlinks im Abstand von ca. 4 Metern zur Gleisachse des Gegengleises inklusive einer Schutzplanke mit einer Länge von ca. 35 Metern mittig auf dem neu hergestellten Grünstreifen mit Kopfstücken an den Enden	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
91	a) 51,121 -51,138 (5100) b) Feld- und Waldweg	3	a) --- b) Herstellen eines Banketts mit einer Breite von 1,0 Metern auf einer Länge von ca. 16 Metern im Bereich des Knotenpunkts mit dem parallelen, bahnrechten Weg. Neubau einer Schutzplanke bahnrechts. Im Bereich des ehemaligen Knotenpunkts mit einem Abstand von 0,5 Metern zur neuen Fahrbahnkante auf dem neu hergestellten Bankett. Bei km 51,115 die Schutzplanke bis an den 3-Meter-Bereich führen. Bei km 51,142 die Schutzplanke bis an den bestehenden Kabeltrog führen. Die Enden werden jeweils mit einem Kopfstück ausgeführt.	a ₁) --- a ₂) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG b ₁) --- b ₂) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG		
92 - 134	Entfällt					
135	a) 51,138 - 51,165 (5100) b) Feld- und Waldweg	9	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 150 m ² , Befestigung aus Bestand: Asphalt, Befestigung nach Bauende: Oberbodenandeckung)	a ₁) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG a ₂) Stadt Burgkunstadt/ DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
136-200	Entfällt					

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth-West“
der DB- Strecke Bamberg-Hof (5100)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
201	a) 51,125 - 51,158 (5100) b) Feld- und Waldweg	3	a) --- b) Rückbau bahnübergangskreuzende Straße außerhalb des Kreuzungsbereichs bzw. der DB-Grundstücksgrenzen auf einer Länge von ca. 32 Metern.	a ₁) Stadt Burgkunstadt a ₂) --- b ₁) Stadt Burgkunstadt b ₂) ---		
202	a) 51,128 - 51,142 (5100) b) Bahnübergang „Mainroth, GV-Straße“	3	a) Rückbau bahnübergangskreuzende Straße innerhalb des Kreuzungsbereichs bzw. der DB-Grundstücksgrenzen auf einer Länge von ca. 14 Metern inklusive des Bahnübergang-Belags System „Lindau“ und Rückbau der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlagen Rückbau Kabeltiefbau b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		