



- Legende:**
- Bestand (einschließlich Kataster)
  - Neubau/Änderung
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn
- Bankett
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Parkstreifen
- Zufahrt
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

**Unterlage 7.3**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>	
Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnhöfe Sandsstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_07_03_SB-0 Projekt-Nr.: P-M001025 Datum Name gez. 09/2019 Hoffmann/Brandt bearb. 09/2019 Heller gepr. 11/2019 Brinkmann
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Sandsstraße 38-40, 90443 Nürnberg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richterstraße 3, 80634 München Digital unterschrieben von TruderungH Datum: 2020.06.08 13:45:35 +02'00'
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 420x780 Maßstab: 1:200	

**Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth- West“  
der DB- Strecke Bamberg- Hof (5100)**

Planart: **Kreuzungsplan Straßenplanung**

Planinhalt: **Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches  
Strecke 5100, km 51,098 - 51,211**

16.04.2020 10:54:belingp @ 22.06. DBPR200.CTB Vaut-Projekt: 02 „Projekt: München-P-M001025\_Bü-Kette-5100\_V5\_Planung“\_D\_VA\_GP\_BU\_km\_51\_SB.dwg / GP\_07\_03\_SB