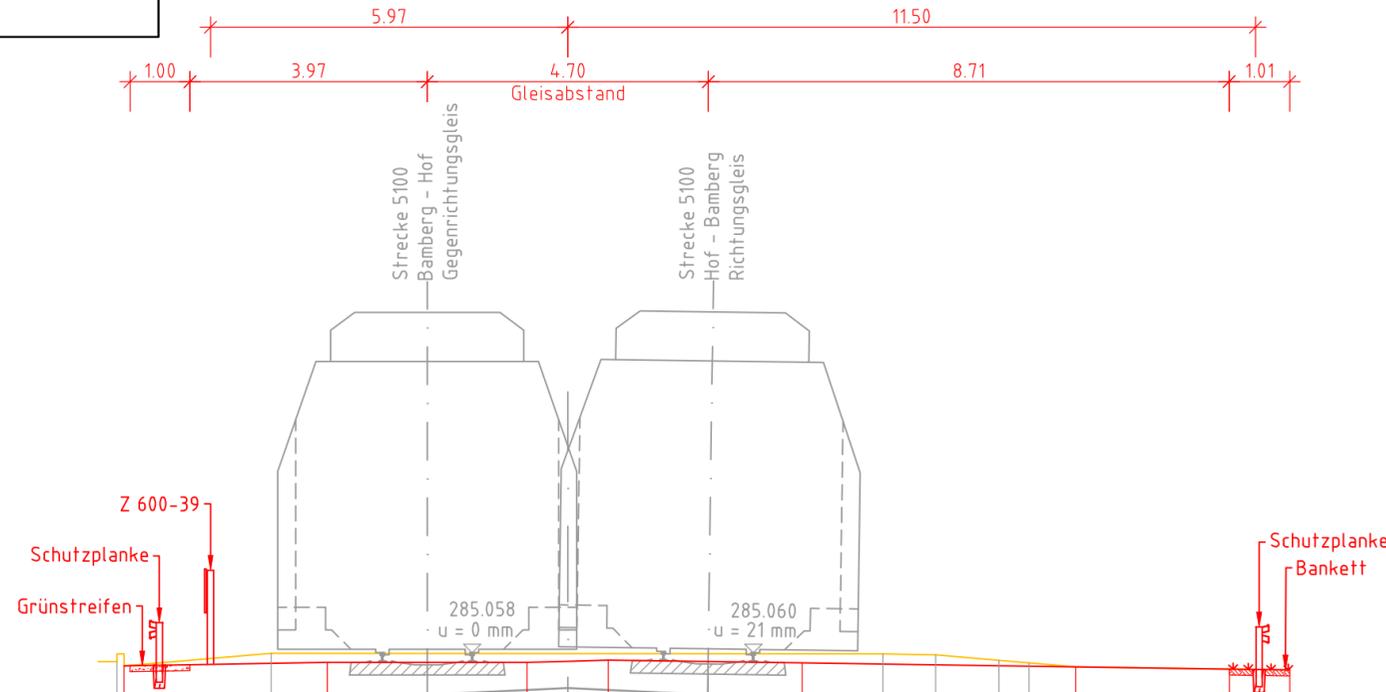


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Querschnitt km 51.136,70 (Strecke 5100)



281.0 m ü.NN

Planum		284,840		284,898		284,898	284,916	284,934		284,889		284,820	284,784	284,770				
Gelände	284,910	285,040	284,160	285,050	284,350	284,468	284,350	285,040	285,023	284,931	284,888	284,820	284,784	284,770				
Entfernung	7,541	7,541	6,151	4,961	4,022	2,351	0,680	0,000	0,678	2,351	3,920	5,271	6,151	7,211	7,711	8,491	11,064	12,071

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg Digital unterschrieben von Johannes Kreupl Datum: 2020.06.19 14:51:47 +0200		Planzeichen: GP_08_00_QP-0 Projekt-Nr.: P-M001025	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg Digital unterschrieben von Johannes Kreupl Datum: 2020.06.19 14:51:47 +0200		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3, 80634 München Digital unterschrieben von TruderungH Datum: 2020.06.08 13:46:25 +0200	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Höhenystem: DHHN92		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 297x590	
Maßstab: 1:100			

**Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth- West“
der DB- Strecke Bamberg- Hof (5100)**

Planart:	Querschnitt
Planinhalt:	Strecke 5100, km 51.136,70