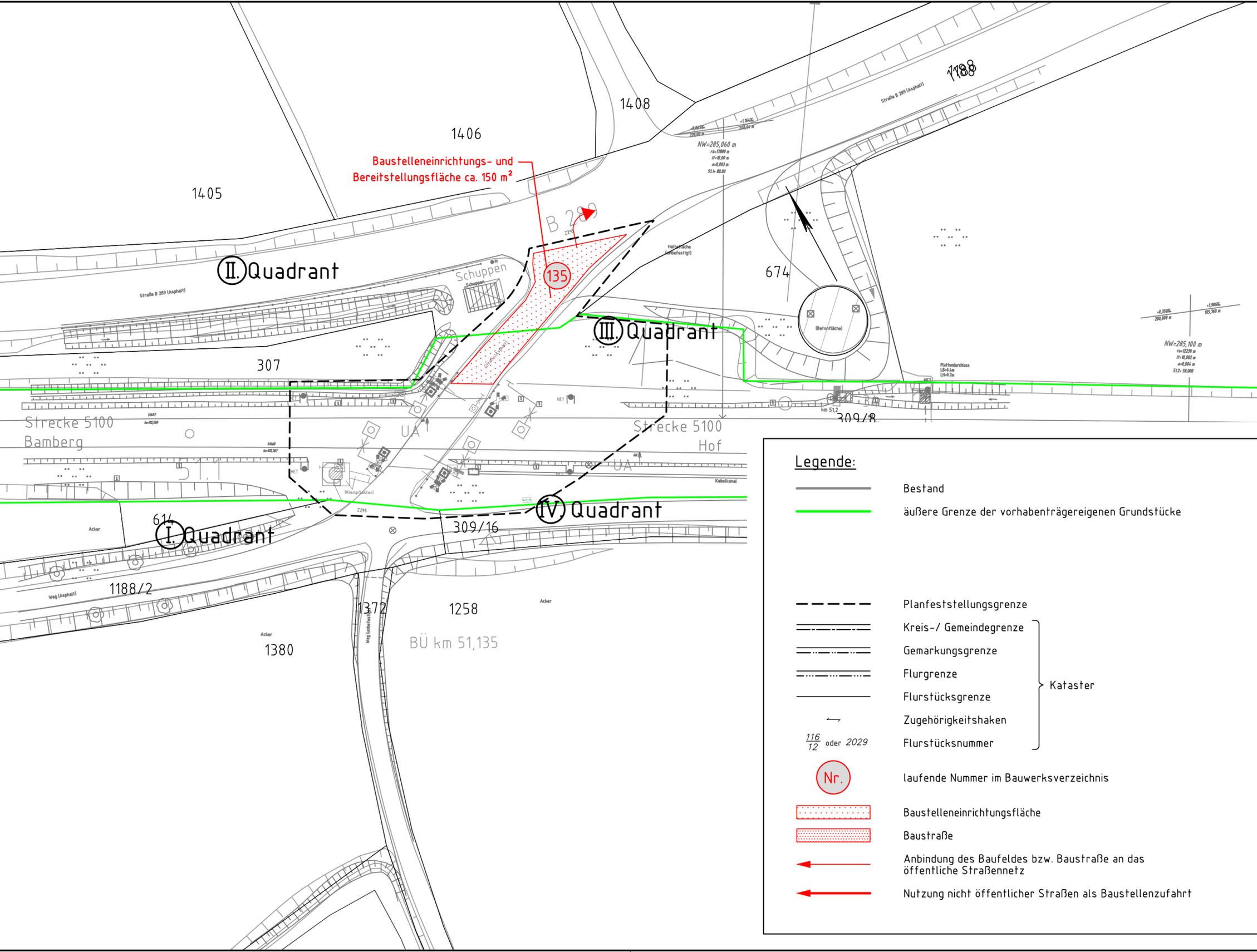


17.12.2019 09:11 BrandHK @ 22.05 DBPB200.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte_München_V-M001025_Büle-Kette-5100_05_Planung_D_VA_GP_BU_km_51_BE.dwg / GP_09_00_BE



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt

} Kataster

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 16.12.2019 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|--|--|--|
| Vorhabenträger: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg | | Planzeichen: GP_11_00_BE-0 Projekt-Nr.: P-M001025 | |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ Johann Kreupl | | Datum: _____ Unterschrift: _____ i.A. Truderuh | |
| Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Projektrealisierung KIB Bahnübergänge Sandstraße 38-40. 90443 Nürnberg | | Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3. 80634 München | |
| Datum: _____ Unterschrift: _____ | | Datum: _____ Unterschrift: _____ | |
| Höhenystem: DHHN92 | | Koordinatensystem: DHDN | |
| Ursprungsplan: | | Blattgröße: 297x590 | |
| Maßstab: 1:500 | | | |

**Auflassung BÜ 51,135 „Mainroth- West“
der DB- Strecke Bamberg- Hof (5100)**

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**

Planinhalt: **Bautechnische Darstellung des Kreuzungsbereiches
Strecke 5100, km 51,071 - 51,180**