



Nutzungsbedingungen unter:
http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen_Viewing.pdf
 Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung
 © Geobasis 02'2009

Legende:

- Bestand
- vorliegender Planfeststellungsabschnitt des Gesamtvorhabens

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Planzeichen: GP_02_02-00_ÜP-0	
	Auftrags-Nr.: 2639	
	Datum	Name
	gez. 05.06.2020	A. Umbricht
Datum 26.06.2020	Unterschrift	bearb. 05.06.2020 S. Gräfe
Datum 19.06.2020	Unterschrift	gepr. 05.06.2020 M. Lutz

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg	Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89/32 49 17 5-0 www.voessing.de	Höhengensystem: DB REF
Datum 19.06.2020	Unterschrift	Koordinatensystem: DB REF
Datum 05.06.2020	Unterschrift	Ursprungsplan:
Vorhaben:		Blattgröße: 297 x 590
Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Maßstab: 1 : 100.000

Planart: Übersichtskarte

Planinhalt: Gesamtprojekt

Bearbeiter/in: Andrea Umbricht
 Druckdatum: 14.09.2020 10:32:03
 Layout: UKT
 Plotsfr: ibv-fa-2014.ctb
 Layer Status:
 (ACAD2010) \Y:\BTA\2639_ESTW_S\effelbach\46-Genehmigung\20-Planung-VA\01-CAD\Bus_07_3D\DWG\02_01_UKT.dwg