



Nutzungsbedingungen unter:
http://vermessung.bayern.de/file/pdf/7203/Nutzungsbedingungen_Viewing.pdf
 Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung
 © Geobasis 02'2009

Legende:

- Bestand
- Maßnahmen mit km-Angabe
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)
- Lage der Blattsschnitte

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_02_02-00_ÜP-0 Auftrags-Nr.: 2639	
Datum 26.06.2020	Unterschrift		
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89/32 49 17 5-0 www.voessing.de	
Datum 19.06.2020	Unterschrift	Datum 05.06.2020	Unterschrift
Vorhaben: Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Höhenystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 970 Maßstab: 1 : 5.000	
Übersichtslageplan			
Übersicht Gesamtprojekt Strecke 5102, km 6,5+38 - 7,3+94			

Adresse überreicht
 22.06.2020 16:37:59
 Layout:
 Plotfile:
 I:\CAD\2010\Y\BTA\B39_ESTW_Straßenbau\16-Genehmigung\02-Planung\VA01-CAD\Bue_07_2016\G02_ÜP.dwg