Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Fahrbahn
- Gehweg
- Nr — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- } Kataster
- 4 od. 21
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Weiche
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Laubbaum; Nadelbaum — km = 0+048 — Bau-km
- DB-Gebäude mit Überdachung — H = 900 m — Ausrundungshalbmesser
- Treppe
- Rampe — 2.500 %, 2.500 % — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Sonderbauwerk Tunnel
- Injektionskörper
- Abdeckinjektion — 2.5 % — Querneigung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-DA(E/RP)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
Datum 26.06.2020 Unterschrift

Planzeichen: GP_03_01-02_LP-0
Auftrags-Nr.: 2639

	Datum	Name
gez.	05.06.2020	A.Umbricht
bearb.	05.06.2020	S.Gräfe
gepr.	05.06.2020	M.Lutz

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-M-S(-S)
Sandstr. 38-40
90443 Nürnberg
Datum 19.06.2020 Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20 b
D - 80335 München
+49 (0) 89/32 49 17 5-0
www.voessing.de
Datum 05.06.2020 Unterschrift

Höhensystem: DB REF
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297 x 970
Maßstab: 1 : 1.000

Vorhaben:

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg
Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Auflassung Bahnübergang 7,369 mit Ersatzweg (Strecke 5102)
Strecke 5102, km 6,9+10 - km 7,4+00

Bearbeiter/in: Andrea Iobstädt
Dateiname: 1.LP2020 9A-15k.dwg
Layout: 9a-1a-2Pfeilb
Projekt: Unterlage
LA2420B: 1:1.000
LA2420B: 1:1.000 ESTW_Kofferbahnhof-Sandengang/15-Planung/04.01-GA/9A_GP_03%01-02_LP_Fruehzeig_13.dwg