



Legende

- Bestand
- Neuplanung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme

Hinweis Kataster:
 IVL-Grundlage: Stand 01/2019
 Alkis-Katasterabfrage: 04/2019

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_5_01-01_LP-0 Auftrags-Nr.: 2639	
Datum 26.06.2020 Unterschrift		Datum Name gez. 05.06.2020 A.Umbricht bearb. 05.06.2020 S.Gräfe gepr. 05.06.2020 M.Lutz	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89/32 49 17 5-0 www.voessing.de	
Datum 19.06.2020 Unterschrift		Datum 05.06.2020 Unterschrift	
Vorhaben: Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Höhensystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 970 Maßstab: 1 : 1.000	

Planart: **Grunderwerbsplan**

Planinhalt:
**Neubau Straßenüberführung mit Ersatzweg
 Strecke 5102, km 6,7+16**

Beschriftung/Druckdatum: 14.06.2020 14:14:43
 Layout: 51
 Plotdatei: Br-fa-2014.ctb
 Layer Status: I:\CAD\2010_YA\BTA\B39_ESTM_S1\Freibahn\14_Genehmigung\02-Planung\VA\1-CAD\Bew_07_2010\05_Grunderwerb_Erstatzweg_3.dwg