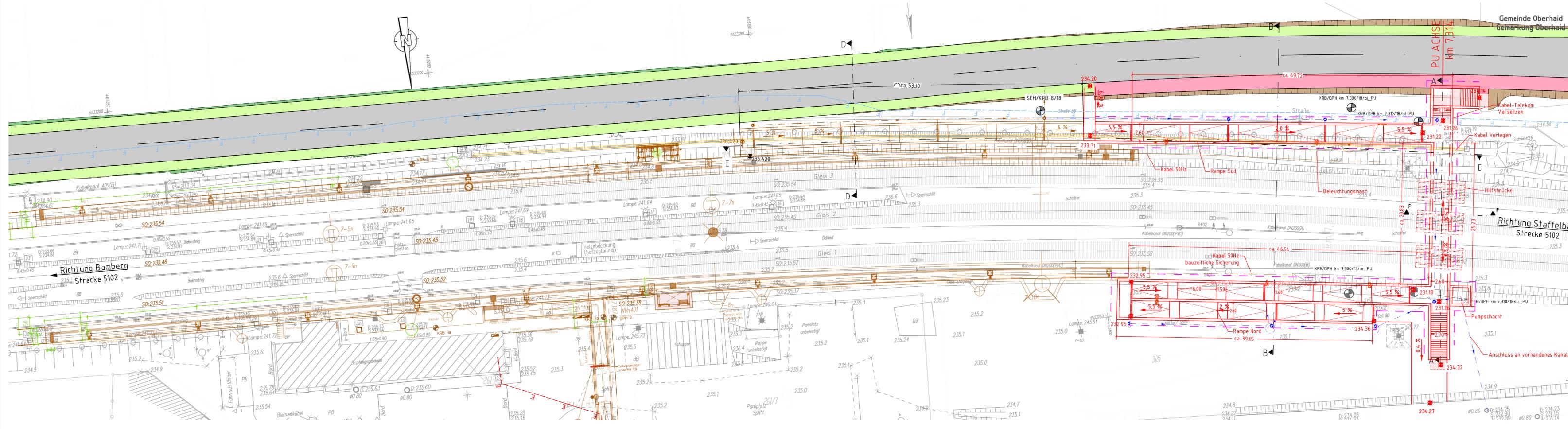


Draufsicht PU 1:250



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Bauhöhe:	mind. 0,5
Stützweite:	ca. 2,90 m
Lichte Weite:	min 2,60 m
Lichte Höhe:	mind. 2,80 m
Kreuzungswinkel:	Gl. 1 - 97,78 gon Gl. 2 - 97,22 gon Gl. 3 - 96,11 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	DIN EN 1991
Streckengeschwindigkeit:	160 km/h
Lichttraumprofil:	GC

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- temporäre Planung (nachrichtliche Darstellung)
- temporäre Planung

Kataster

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Furstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Furstücknummer
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Weiche

Infrastruktur

- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Leitplanken
- Straßenablauf
- Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Unterflurhydrant, Unterflurhydrant
- Laubbaum, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Sonderbauwerk Tunnel
- Injektionskörper
- Abdeckinjektion

Unterlage 7.1.1



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	21.08.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-D.N.R.(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichens-Nr.: GP_07_01-01_BW-0 Auftrags-Nr.: 2639	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
21.08.2020	[Signature]	21.08.2020	B. Ceriali
21.08.2020	[Signature]	21.08.2020	S. Gräfe
21.08.2020	[Signature]	21.08.2020	M. Lutz
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-D.N.R.(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D- 80335 München +49 (0) 89/92 48 17 5-0 www.vossing.de	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
21.08.2020	[Signature]	21.08.2020	[Signature]
Vorhaben: Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Höhenystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350 Maßstab: 1: 250	
Planart: Bauwerksplan			
Planinhalt: Personenunterführung Strecke 5102, km 7,3+14 Draufsicht			