



Daten für die Einschaltstreckenberechnung:

Bü-Mitte	km 7,369
Klassifizierung der Straße	Ortsstraße
Straßenart	
Zulässige Geschwindigkeit der Bahn (v _{max})	130 km/h
Zulässige Geschwindigkeit der Straße (v _{max})	50 km/h
Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge (v _{St})	5 km/h
Fußgänger (v _F)	1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815 zu berücksichtigen?	

Legende

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
 - Bord
- Kataster*

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_03_02-02_LP-0 Auftrags-Nr.: 2639									
Datum 26.06.2020 Unterschrift		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 05.06.2020</td> <td>A. Umbricht</td> </tr> <tr> <td>bearb. 05.06.2020</td> <td>S. Gräfe</td> </tr> <tr> <td>gepr. 05.06.2020</td> <td>M. Lutz</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 05.06.2020	A. Umbricht	bearb. 05.06.2020	S. Gräfe	gepr. 05.06.2020	M. Lutz
Datum	Name										
gez. 05.06.2020	A. Umbricht										
bearb. 05.06.2020	S. Gräfe										
gepr. 05.06.2020	M. Lutz										
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.N.P.-S-M-S(G) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89/32 49 17 5-0 www.voessing.de 									
Datum 19.06.2020 Unterschrift		Datum 05.06.2020v Unterschrift									
Höhenystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1 : 200											
Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf											
Kreuzungsplan											
Auffassung Bahnhübergang Strecke 5102, km 7,3+69											

Bearbeiter/In: Andreja Umbricht
 Druckdatum: 14.06.2020 05:52:08
 Layout: TB
 Plotstyle: ACAD2007.ctb
 Layer Status: