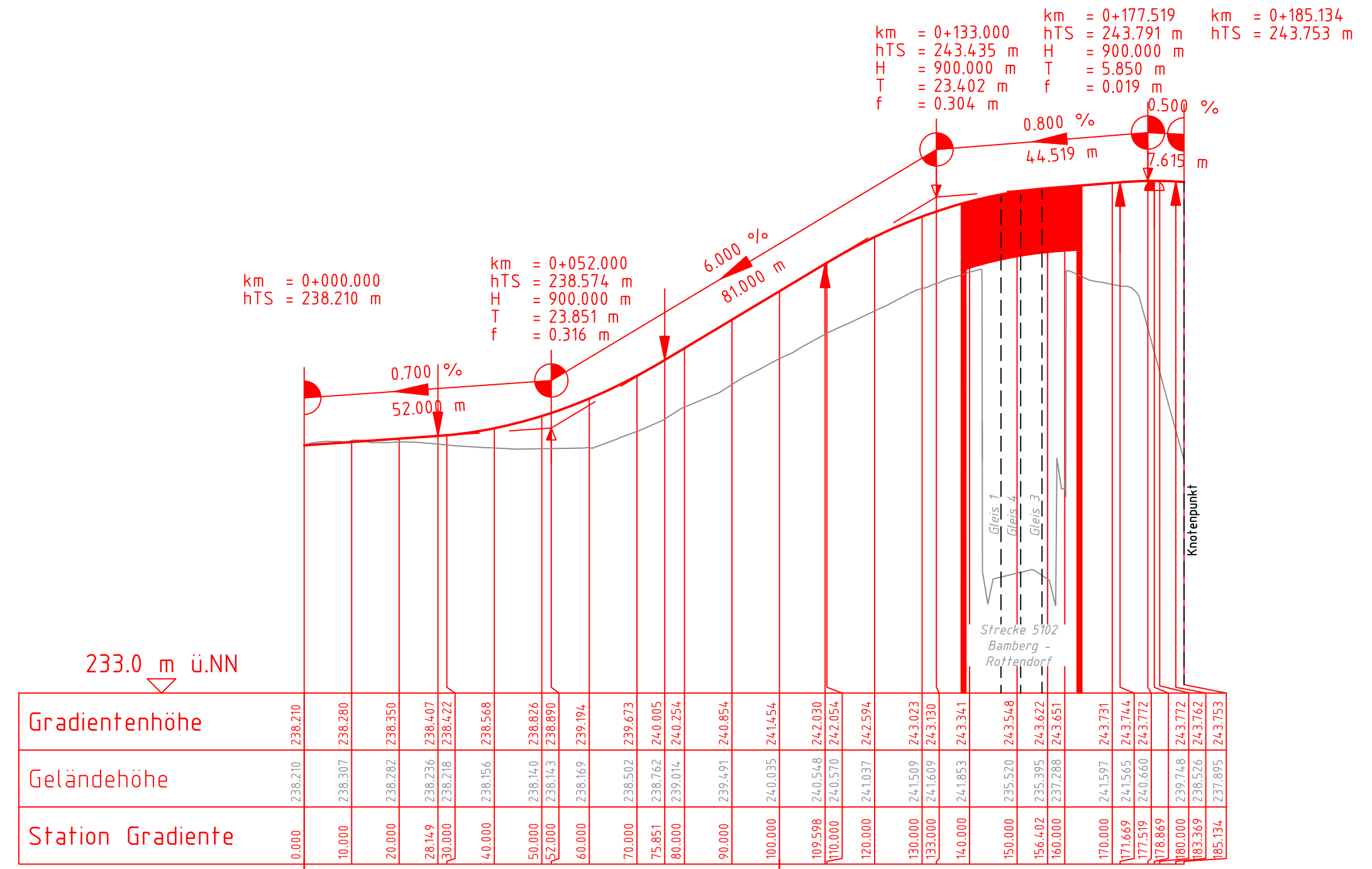


Brückendaten km 6,716
 Bauhöhe=ca. 1,35 m
 Lichte Weite = 20,76 m
 Gesamtlänge = 25,34m
 Fahrbahnbreite = 6,0m
 Mindesthöhe = 6,20m
 Kreuzungswinkel = 88,59 gon

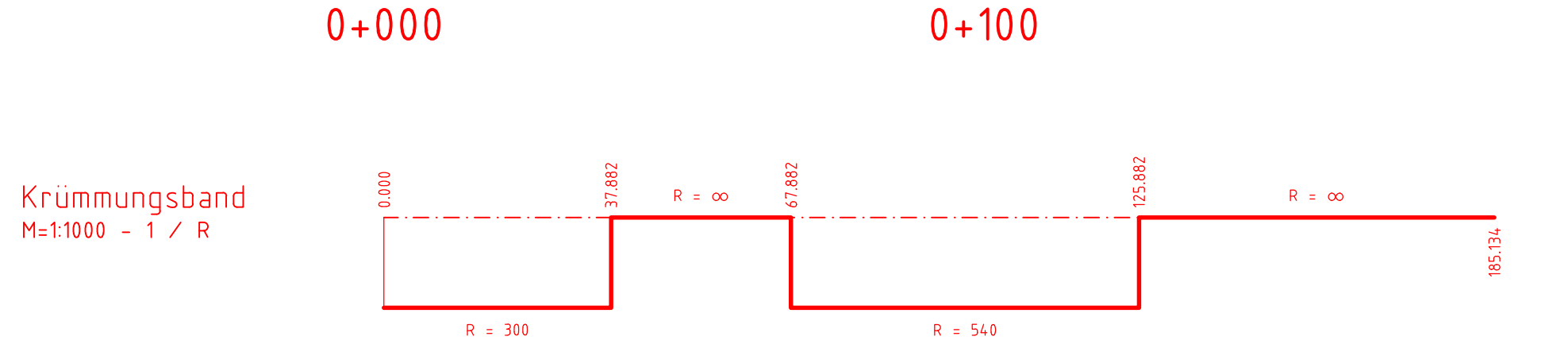
km = 0+133.000 km = 0+177.519 km = 0+185.134
 hTS = 243.435 m hTS = 243.791 m hTS = 243.753 m
 H = 900.000 m T = 5.850 m
 T = 23.402 m f = 0.019 m
 f = 0.304 m

km = 0+000.000
 hTS = 238.210 m

km = 0+052.000
 hTS = 238.574 m
 H = 900.000 m
 T = 23.851 m
 f = 0.316 m



Station	0+000	10+000	20+000	28+149	30+000	40+000	50+000	52+000	60+000	70+000	75.851	80+000	90+000	100+000	109.598	110+000	120+000	130+000	133+000	140+000	150+000	156+402	160+000	170+000	171.669	177.519	178.869	180+000	183.369	185.134
Gradientenhöhe	238.210	238.280	238.350	238.407	238.422	238.568	238.826	238.890	239.194	239.673	240.005	240.254	240.854	241.454	242.030	242.054	242.594	243.023	243.130	243.341	243.548	243.622	243.651	243.731	243.744	243.772	243.772	243.762	243.753	
Geländehöhe	238.210	238.307	238.282	238.236	238.218	238.156	238.140	238.143	238.169	238.502	238.762	239.014	239.491	240.035	240.548	240.570	241.037	241.509	241.609	241.853	235.570	235.395	237.288	241.597	241.565	240.660	239.748	238.526	237.895	
Station	0.000	10.000	20.000	28.149	30.000	40.000	50.000	52.000	60.000	70.000	75.851	80.000	90.000	100.000	109.598	110.000	120.000	130.000	133.000	140.000	150.000	156.402	160.000	170.000	171.669	177.519	178.869	180.000	183.369	185.134



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.06.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen: GP_09_01-02_HP-0 Auftrags-Nr.: 2639	
Datum 26.06.2020 Unterschrift		Datum Name	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(S) Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Nymphenburger Straße 20 b D - 80335 München +49 (0) 89/32 49 17 5-0 www.vuessing.de	
Datum 19.06.2020 Unterschrift		Datum 05.06.2020 Unterschrift	
Vorhaben: Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,714 mit Ersatzweg Strecke 5102 Bamberg - Rottendorf		Höhensystem: DB REF Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 780 Maßstab: 1 : 1.000 , 1 : 100	

Planart: **Höhenplan**
 Planinhalt: **Straßenüberführung
 Strecke 5102, km 7,3+69**

Bearbeiter/in: Andrea Umbricht
 Druckdatum: 19.06.2020 10:35:42
 Layout: 02
 Foto/E: Bw-fa-2014.ctb
 Projekt: 1: BTA 2639_ESTM_StaellbahnUG-Genehmigung 120-Planung-VIA 01-CAD Bus 07_310wG09_HP_Ersatzweg_13.kmg
 (AC:0210)