

Vorhaben:

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,716 mit Ersatzweg
Strecke 5102, km 6,5+38 – 7,3+94



Unterlage 17

Untersuchungen zu Schall und Erschütterungen

Unterlage	Bezeichnung
17	Erläuterungsbericht Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung
	<ul style="list-style-type: none">- Betriebsbedingte Immissionen- Baubedingte Immissionen