Vorhaben:

Unterlage 17

Rückbau BÜ-5102-7,369 und Neubau SÜ km 6,716 mit Ersatzweg
Strecke 5102, km 6,5+38 – 7,3+94

Untersuchungen zu Schall und Erschütterungen

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin:

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-D-NÜR (P)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

26.06.2020
Datum Unterschrift

Vertreter der Vorhabenträgerin:

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.NP-S-M-S(5)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

19.08.2020 i.V.
Datum Unterschrift

Verfasser:

MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG
Möhler + Partner Ingenieure AG
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Mußstraße 18
D-96047 Bamberg

29.08.2019
Datum Unterschrift

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt