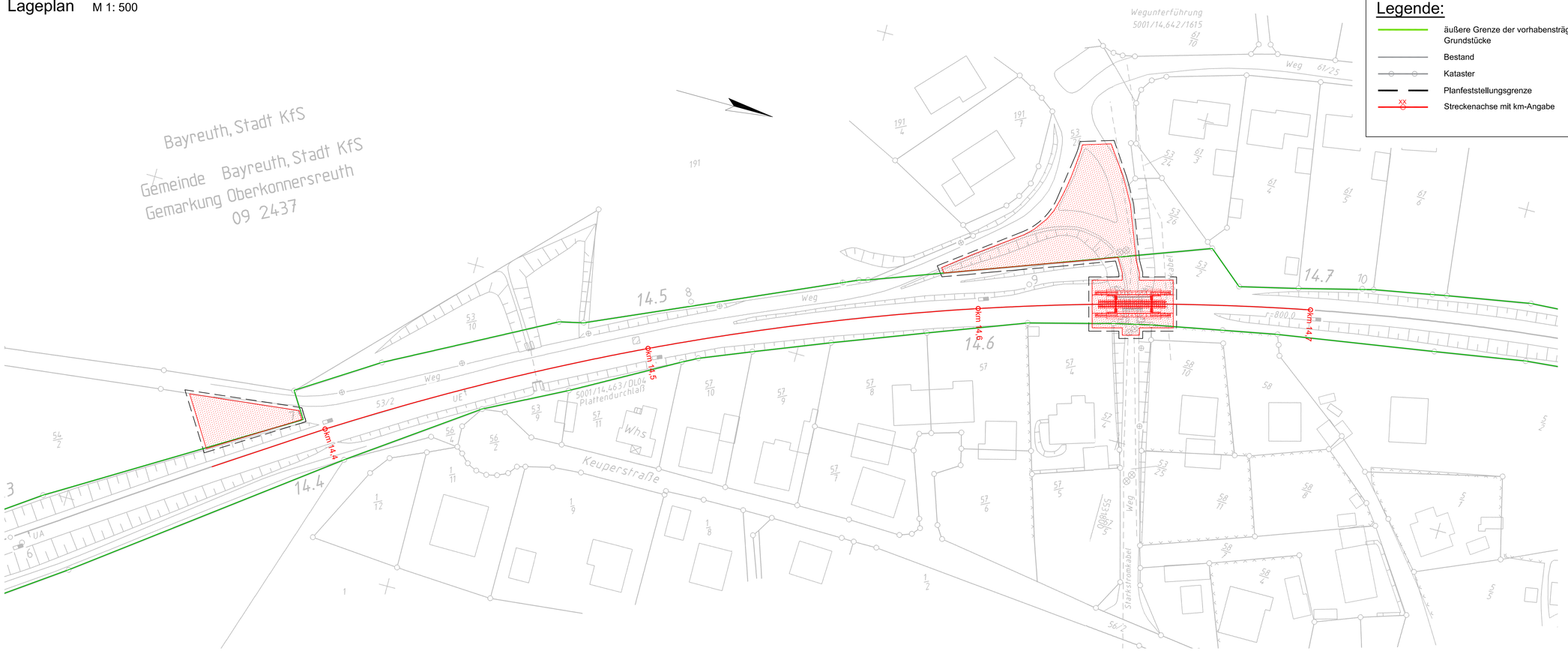
Lageplan M 1: 500



Legende:

- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- Bestand
- Kataster
- Planfeststellungsgrenze
- Streckenachse mit km-Angabe
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)

Unterlage 2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	21.01.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Produktionsdurchführung
Sandstr. 38/40
90443 Nürnberg

Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionales Projektmanagement
Sandstr. 38/40
90443 Nürnberg

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ICL Rail
Schnellerstr. 141
D-12439 Berlin
Fon 030 - 63222649-0
Internet www.icl-rail.com
E-Mail office@icl-rail.com

Berlin, 19.11.2019
Datum

Planzeichen Nr.:	GP_02_02_UP-0
Projekt-Nr.:	G.016178751
Datum	Name
gez. 01/2020	Fuhrmann
bearb. 01/2020	Fuhrmann
gepr. 01/2020	Knopf
Höhensystem:	DBREF
Koordinatensystem:	DBREF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	594x1350
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Bauliche Änderung Eisenbahnüberführung km 14,642

Planart: Übersichtslageplan

Planinhalt:

Eisenbahnüberführung km 14,642, Strecke 5001
Hohlmühlweg

Plangröße: 0.6 MB² (0.2 Zx176.0cm)