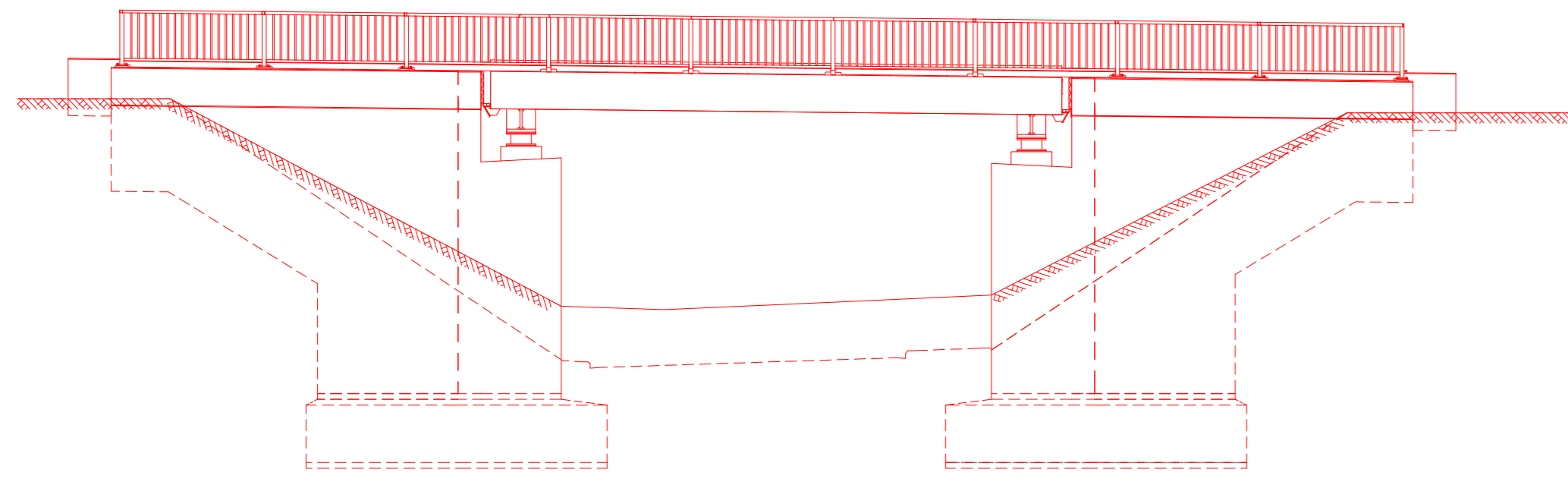
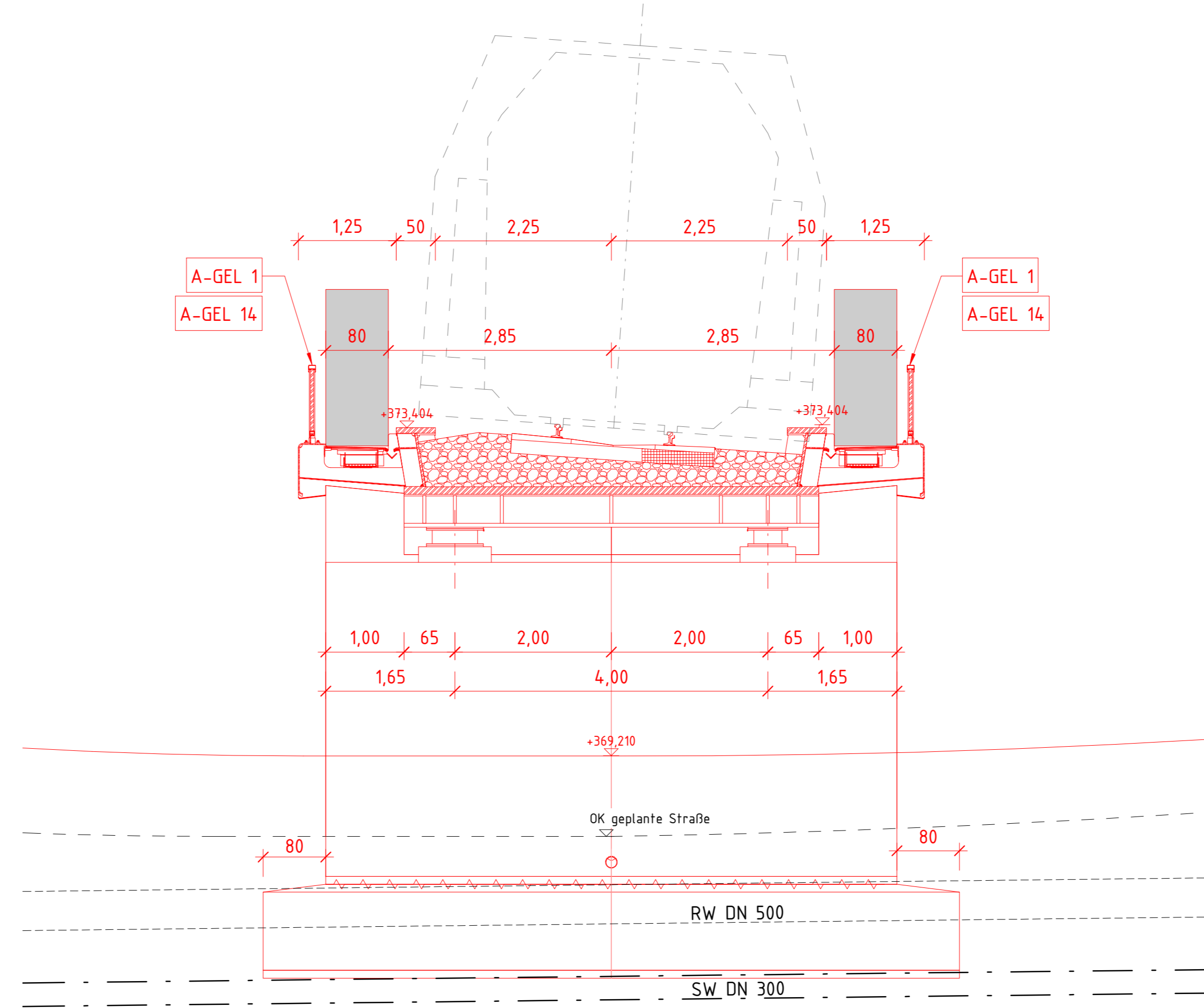


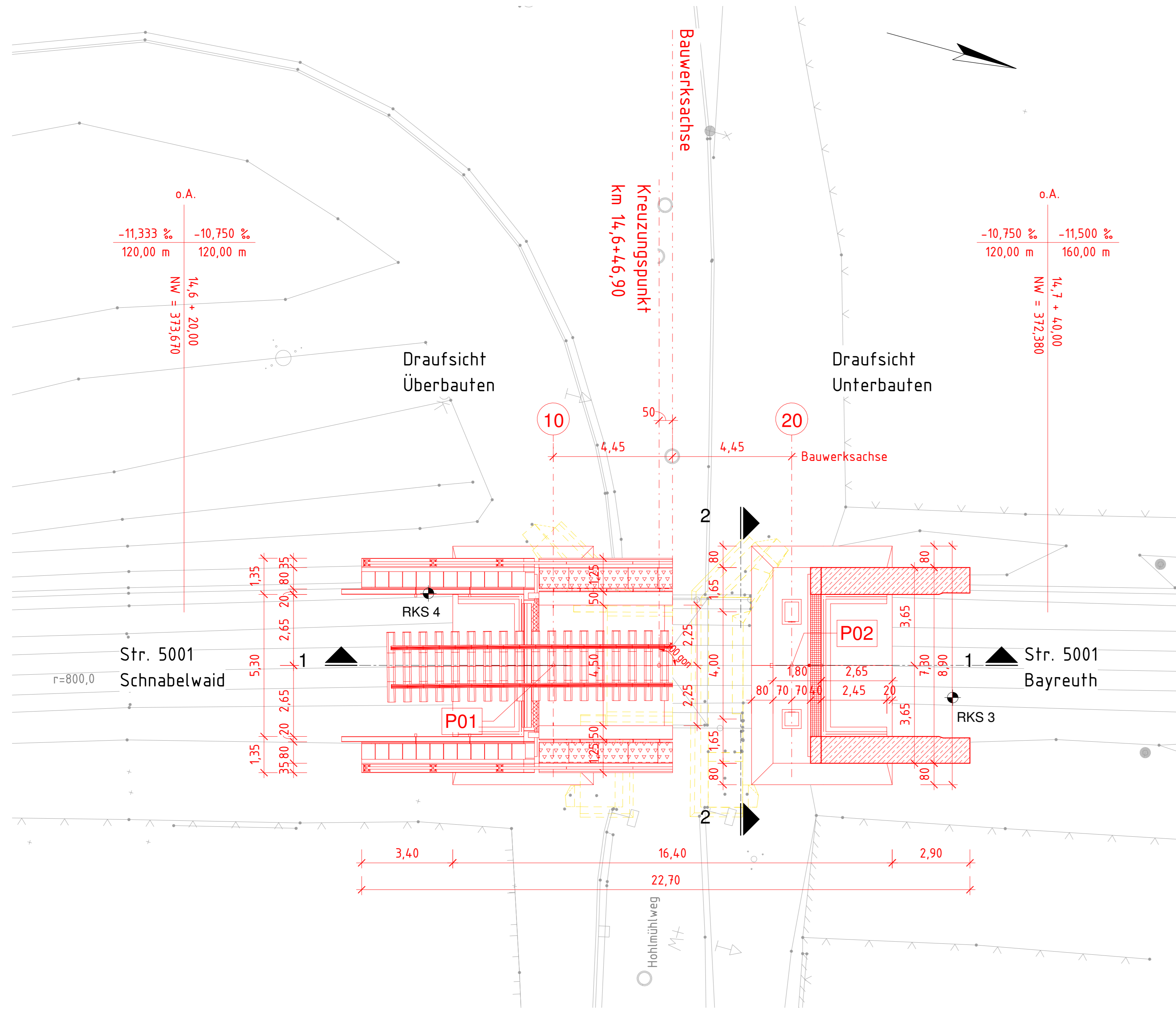
Ansicht  
M 1 : 100



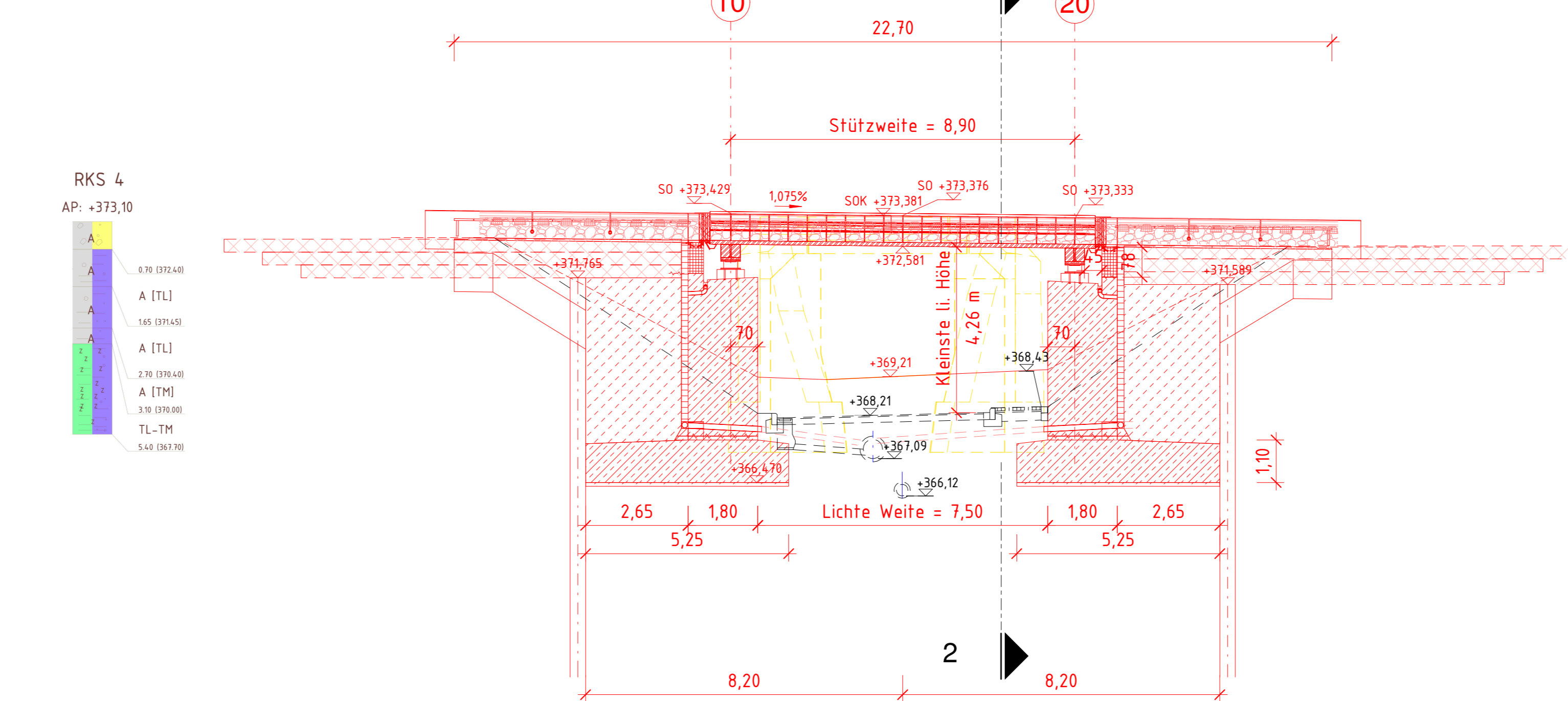
Schnitt 2-2  
M 1 : 50



Draufsicht  
M 1:100



Längsschnitt 1-1  
M 1 : 100



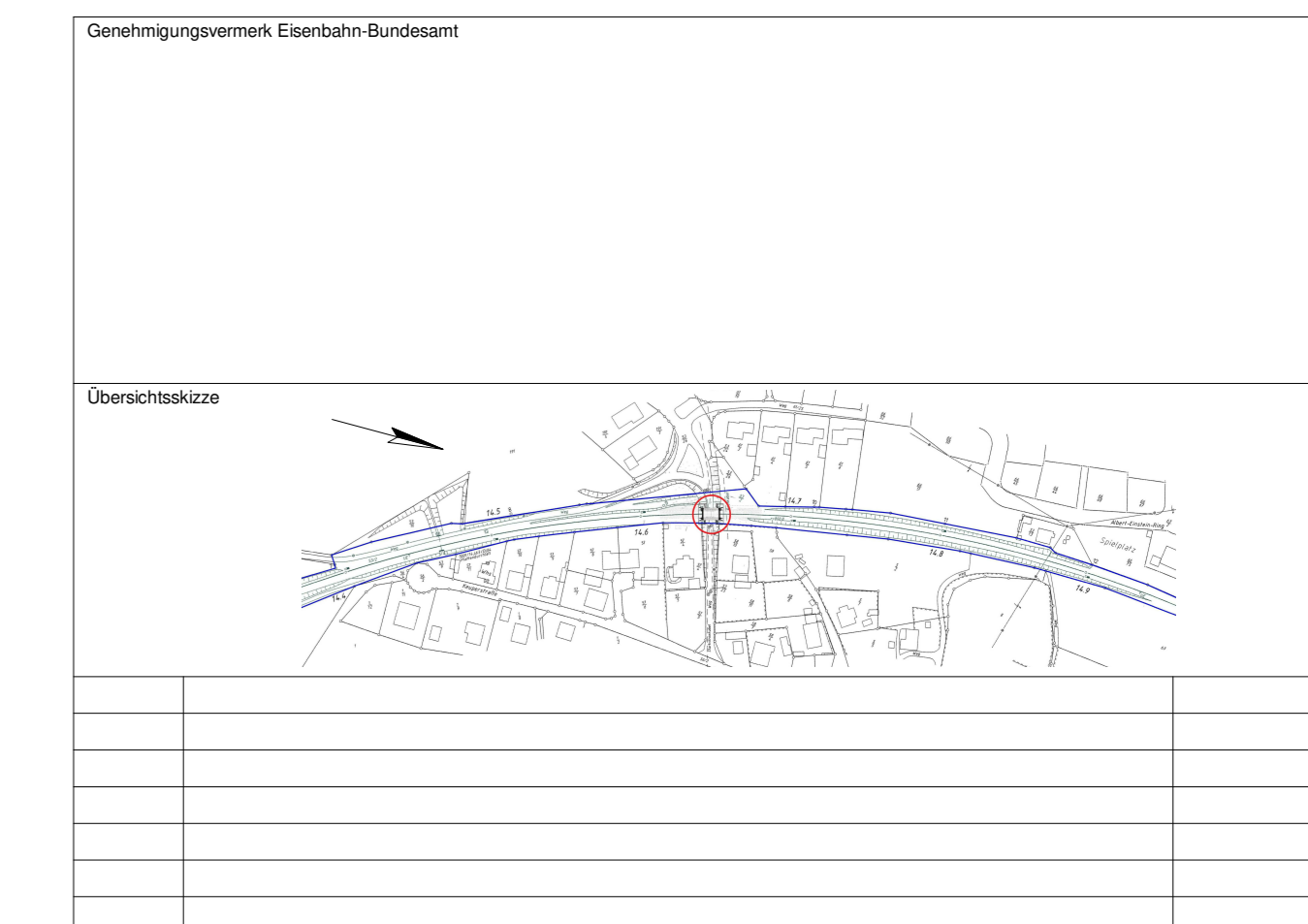
LEGENDE - Planung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabnesträgeregigen Grundstücke
- Kataster

Bauwerksdaten :

Bauart :	Stahltrög
Einwirkungen aus Eisenbahnverkehr :	
statisches System / Bauart :	Einfeldträger - Stahltrög
Lastmodell :	(m) LM 71 / SW0 $\alpha=1,0$
Einzelstützweiten :	(m) 8,90
Gesamtlänge zw. Endauflagern :	(m) 8,90
Konstruktions- / Bauwerkshöhe :	(m) 0,85
Lichte Weiter zw. Widerlagern (-) :	(m) 7,50
Breite zw. Geländern :	(m) 7,56
Kleinste Lichte Höhe :	(m) 4,26
Kreuzungswinkel :	(gon) 100,0
Brückenfläche :	(m <sup>2</sup> ) 67
Entwurfsgeschwindigkeit :	(km/h) 140

Unterlage 7



Ausgangsverfahren: Antragsfassung		19.11.2019
Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>		
Vorhabenbetreiber: DB Netz AG Regionalbereich Süd Standort: 90443 90443 Nürnberg	DB NETZE	Planzeichen-Nr.: GP_07_BW.0 Projekt-Nr.: G.016178751
Datum: 19.11.2019	Unterschrift: Fuhrmann	gepr.: 19.11.2019
Datum: 19.11.2019	Unterschrift: Fuhrmann	gepr.: 19.11.2019
Datum: 19.11.2019	Unterschrift: Knöpf	gepr.: 19.11.2019
Verfeiner des Vorhabenträgers: ICL Rail Schneiderei: 141 D-12429 Berlin Fon: 030-43222649-0 Internet: www.icl-rail.com E-Mail: office@icl-rail.com		Höhensystem: DBREF Koordinatensystem: DBREF
Datum: 19.11.2019	Unterschrift:	Blattgröße: A0 (841x1189mm)
Datum: 19.11.2019	Unterschrift:	Maßstab: 1:100; 1:50

Bauliche Änderung Eisenbahnüberführung km 14,642

Planart: Bauwerksplan  
Planinhalt: Eisenbahnüberführung km 14,642, Strecke 5001  
Hohlmühlweg  
Draufsicht, Ansicht, Schnitt