

Zeichenerklärung Realnutzung und Biotoptypen

B212 Feldgehölze mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, mittlere Ausprägung Einzelbäume/Baumreihen/Baumgruppen mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, mittlere Ausprägung Intensivgrünland Verkehrsflächen des Straßen und Flugverkehrs, versiegelt V22 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, geschottert Grünflächen und Gehölzbestände entlang von Verkehrsflächen, junger bis mittlerer Ausprägung

X11 Dorf-, Kleinsiedlungs- und Wohngebiete

Technische Planung





Baustelleneinrichtungsflächen

Landschaftspflederische Maßnahmenplanung Vermeidungs- und Ausgleichsmaßnahmen



Vergrämung per Mahd und Entfernung der Deckungsstrukturen und Kontrolle und ggf. Anfang kurz vor Baubeginn

CEF-Flächen



Totholzhaufen





Steinhaufen





Wiederherstellung bauzeitlich beanspruchter Flächen durch Ansaat

Vegetationsschutzzaun



Unterlage 11.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt									
Übersichtsskizze									
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung							09.03.2020	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand								
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
Vorhabenträger: Planzeichen: -									
DB Netz AG						Projek	t-Nr.: G.016	6178751	
Projektrealisierung KIB Nord I.NP-S-M-K(4)						Datum	Name		
Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg						gez.	03/2020	NIP	
90443 Num	berg					bearb.	03/2020	NIP	
Б.,					11.4	gepr.	03/2020	RIM	
Datum Vertreter de	Unterschrift	Datum	Unterschrift Planverfasser:	Datum	Unterschrift	+			
Vertreter des Vorhabenträgers:								Höhensystem: -	
			l l	Emch + Berger GmbH ngenieure und Planer	Koordi	natensystem:	GK4		
			l L	Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 76135 Karlsruhe		Ursprungsplan:		-	
			'	ru isə Karisrune	le	Blattgr	öße:	297 x 780 mm	
Datum	Unterschrift		Datum 09.03.2020 Unterschrift			Maßst	ab:	1:500	
Vorhaben:									

Erneuerung der Eisenbahnüberführung bei km 14,642

Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Strecke 5001 Schnabelwaid - Bayreuth